

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1974

Vorbericht



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 – 741000

Erschienen im Mai 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite	
Methodische Erläuterungen	4	
Binnenschiffahrt im Jahre 1974	6	
T a b e l l e n t e i l		
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs		
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8	
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9	
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10	
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	11	
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	12	
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...		13
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..		15
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen		16
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen		17
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen		
Versand	18	
Empfang	19	
7. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen		20
8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen		26
9. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen		26
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen		27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen. Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
- davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet
- Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | |
|---|--|
| - = nichts vorhanden | . = kein Nachweis vorhanden |
| O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | r = berichtigte Zahl |
| | x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

1. Entwicklung des Güterverkehrs

Die Binnenschifffahrt fand im Jahre 1974 durch die günstigen Witterungsverhältnisse in den meisten Stromgebieten gute, zum Teil sogar ausgezeichnete Fahrverhältnisse vor. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 252,1 Mill.t Güter befördert; das sind 6,3 Mill.t oder 2,6 % mehr als 1973. Der Verkehr hatte sich in den ersten sieben Monaten so günstig entwickelt, daß nach Ablauf des Juli das vergleichbare Vorjahresergebnis bereits um 5,8 Mill.t oder 4,1 % überschritten worden war. Diese günstige Entwicklung schwächte sich allerdings in den Folgemonaten merklich ab.

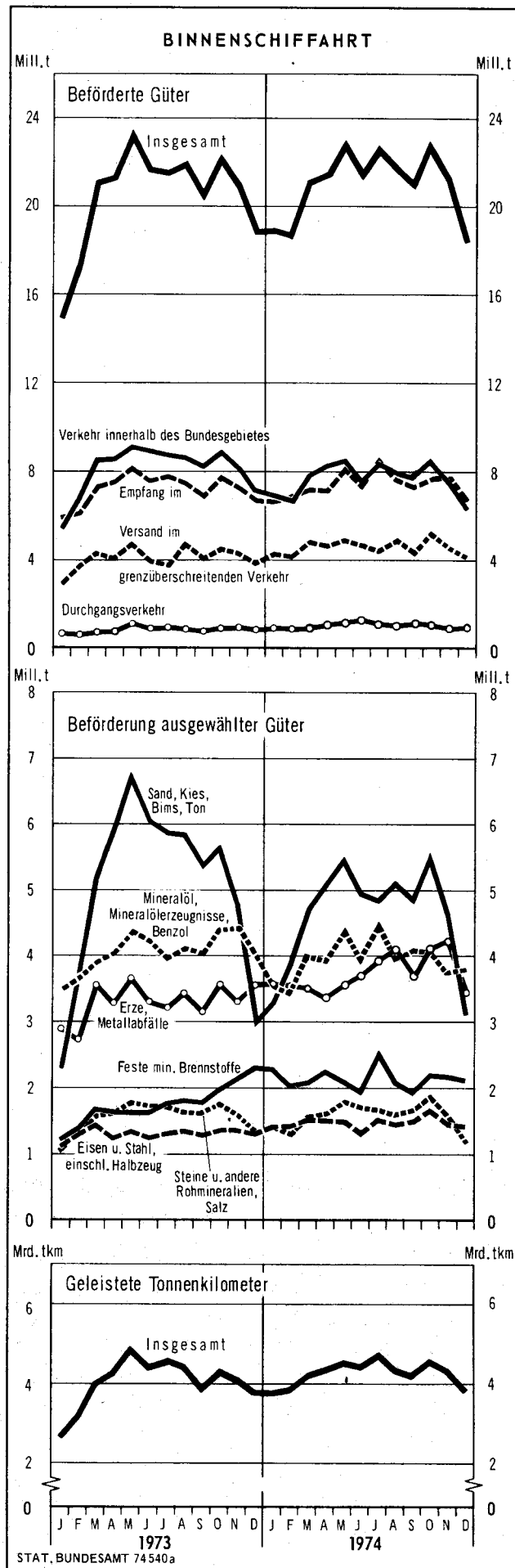
Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich auf insgesamt 50 972 Mill. tkm gegenüber 48 480 Mill. tkm im Jahr zuvor (+ 5,1 %). Damit haben sich die Leistungen relativ stärker erhöht als die Transportmenge.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der gegenüber 1973 erzielte Verkehrsgewinn entfiel vor allem auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sich im Versand um 6,1 Mill. t oder 13 % und im Empfang um 2,1 Mill. t oder 2,4 % erhöhte. Eine relativ kräftige Aufwärtsentwicklung verzeichnete der Durchgangsverkehr (+ 2,3 Mill. t oder fast 24 %). Die Gütertransporte innerhalb des Bundesgebietes, die nahezu 37 % des Gesamtverkehrs ausmachten, verringerten sich dagegen um 4,9 Mill. t oder 5,0 %. Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik ist der Versand verhältnismäßig kräftig angestiegen (+ 0,6 Mill. t oder 46 %); der Empfang erhöhte sich nur um 1,8 %.

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Der relativ kräftige Verkehrsanstieg bei den Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr ist vor allem auf vermehrte Transporte von festen mineralischen Brenn-



stoffen (+ 3,0 Mill. t oder 37 %) sowie von Eisen und Stahl (+ 2,4 Mill. t oder 32 %) zurückzuführen. Aber auch die Verschiffungen von Sand und Kies nach dem Ausland waren beachtlich größer als im Vorjahr (+ 0,4 Mill. t oder 2,8 %). Die im grenzüberschreitenden Verkehr erzielte Zunahme beim Empfang von Gütern wurde vornehmlich durch verstärkte Transporte von Erzen und Metallabfällen (+ 4,0 Mill. t oder 12 %) ausgelöst. Diesem Verkehrsgewinn standen allerdings Verluste bei den Anlandungen von Mineralölen (- 1,1 Mill. t oder 6,4 %), Sand und Kies (- 0,9 Mill. t oder 8,2 %) sowie von Eisen und Stahl (- 0,8 Mill. t oder 21 %) gegenüber. Im Durchgangsverkehr ergab sich die Zunahme vornehmlich durch größere Transporte von Mineralölen (+ 0,9 Mill. t oder 51 %), Erzen und Metallabfällen (+ 0,8 Mill. t oder 87 %) sowie Eisen und Stahl (+ 0,2 Mill. t oder 11 %). Ausschlaggebend für den Anstieg der Verladungen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik waren im wesentlichen vermehrte Transporte von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 0,4 Mill. t oder 58 %). Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ergab sich der Rückgang fast ausschließlich durch verminderte Transporte von Sand und Kies (- 4,4 Mill. t oder 14 %), Mineralölen (- 1,0 Mill. t oder 3,8 %), sowie von Steinen u.a. Rohmineralien (- 0,5 Mill. t oder 5,1 %). Der Verkehrsverlust im innerdeutschen Verkehr konnte nur zum Teil durch größere Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (+ 1,6 Mill. t oder 18 %) ausgeglichen werden.

4. Güterverkehr nach Flaggen

An der gesamten Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren in der Bundesrepublik beheimatete Schiffe mit 136,6 Mill. t oder 54 % beteiligt (1973: 135,8 Mill. t oder 55 %). Den zweiten Platz nahmen die in den Niederlanden registrierten Schiffe mit 75,3 Mill. t oder knapp 30 % ein (72,8 Mill. t oder

30 %). Belgische und schweizerische Schiffe beförderten im Berichtsjahr 13,0 Mill. t (12,3 Mill. t) bzw. 11,3 Mill. t (10,1 Mill. t), was einem Anteil von 5,2 % (5,0 %) bzw. 4,5 % (4,1 %) entspricht.

5. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen

In Duisburg, dem größten Umschlagsplatz im Binnenschiffsverkehr des Bundesgebietes, stieg der Güterumschlag um 4,8 Mill. t oder 11 % auf 49,4 Mill. t. Der an zweiter Stelle stehende Hafen Hamburg bewältigte einen Güterumschlag von insgesamt 10,6 Mill. t und erreichte damit eine Zuwachsrate von 1,2 Mill. t oder 13 %. Den dritten Platz belegte Köln mit 10,1 Mill. t (Veränderung gegenüber 1973: + 0,9 Mill. t oder 9,3 %) vor Mannheim mit 9,6 Mill. t (- 0,5 Mill. t oder 5,0 %), Ludwigshafen mit 8,4 Mill. t (- 0,1 Mill. t oder 1,3 %) und Frankfurt/M. mit 7,9 Mill. t (- 0,6 Mill. t oder 6,7 %).

6. Güterverkehr an den Grenzzollstellen

An den Grenzzollstellen Emmerich und Neuburgweier, an denen der überwiegende Teil des Binnenschiffsverkehrs mit dem Ausland abgewickelt wird, erreichte der Güterverkehr im Berichtsjahr 127,9 Mill. t bzw. 27,3 Mill. t; das waren in Emmerich 11,2 Mill. t oder 9,6 % mehr, in Neuburgweier 0,6 Mill. t oder 2,3 % weniger als im Vergleichsjahr.

Verhältnismäßig kräftig zugenommen haben im Berichtsjahr wieder die Gütertransporte mit Schubschiffen. So erhöhte sich an der Grenzzollstelle Emmerich die mit solchen Schiffseinheiten zu Berg eingegangene Gütermenge um 3,3 Mill. t oder 12 % auf 30,7 Mill. t. Zu Tal ausgehend stiegen die Gütertransporte um 0,9 Mill. t oder 16 % auf 6,2 Mill. t. Befördert wurden vor allem Erze (26,0 Mill. t) von niederländischen Seehäfen nach westdeutschen Binnenhäfen.

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1972	1973	1974	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegen 1973	
				Absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand-Empfang	97 413 201	97 007 978	92 136 254	4 871 724 -	5,0 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	847 633	1 286 023	1 873 971	587 948 +	45,7 +
Empfang	2 560 283	2 201 618	2 234 201	32 583 +	1,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	44 031 514	48 711 442	54 844 281	6 132 839 +	12,6 +
Empfang	75 384 381	86 736 080	88 800 489	2 064 409 +	2,4 +
Zusammen	220 237 012	235 943 141	239 889 196	3 946 055 +	1,7 +
Durchgangsverkehr	8 261 803	9 888 133	12 219 047	2 330 914 +	23,6 +
Gesamtverkehr	228 498 815	245 831 274	252 108 243	6 276 969 +	2,6 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	129 169 813	135 841 200	136 643 484	802 284 +	0,6 +

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand-Empfang	17 023,3	17 167,0	16 947,0	220,0 -	1,3 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	179,1	146,5	192,5	46,0 +	31,4 +
Empfang	212,8	173,3	192,0	18,7 +	10,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	7 425,2	8 676,2	9 866,4	1 190,2 +	13,7 +
Empfang	14 441,3	16 719,3	16 882,1	162,8 +	1,0 +
Zusammen	39 281,7	42 882,4	44 080,0	1 197,6 +	2,8 +
Durchgangsverkehr	4 687,7	5 597,9	6 892,3	1 294,4 +	23,1 +
Gesamtverkehr	43 969,4	48 480,3	50 972,3	2 492,0 +	5,1 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	25 117,5	27 349,7	28 620,3	1 270,6 +	4,6 +

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	7 856 827	8 480 781	7 975 123	505 658 -	6,0 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7 708 809	8 255 393	9 251 645	996 252 +	12,1 +
Feste mineralische Brennstoffe	18 896 725	21 068 906	25 789 981	4 721 075 +	22,4 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	42 880 137	47 487 144	46 131 951	1 355 193 -	2,9 -
Erze und Metallabfälle	33 096 635	39 711 464	44 728 558	5 017 094 +	12,6 +
Eisen, Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug)	14 528 168	16 828 403	18 740 918	1 912 515 +	11,4 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	84 874 080	83 288 806	77 945 330	5 343 476 -	6,4 -
Düngemittel	5 761 147	5 754 211	6 099 786	345 575 +	6,0 +
Chemische Erzeugnisse	10 732 601	11 577 390	12 112 132	534 742 +	4,6 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 142 197	1 316 395	1 342 885	26 490 +	2,0 +
Besondere Transportgüter	1 021 489	2 062 381	1 989 934	72 447 -	3,5 -
Insgesamt	228 498 815	245 831 274	252 108 243	6 276 969 +	2,6 +

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	3,4	3,4	3,2	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,4	3,4	3,7	
Feste mineralische Brennstoffe	8,3	8,6	10,2	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,8	19,3	18,3	
Erze und Metallabfälle	14,5	16,2	17,7	
Eisen, Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,4	6,8	7,4	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	37,1	33,9	30,9	
Düngemittel	2,5	2,3	2,4	
Chemische Erzeugnisse	4,7	4,7	4,8	
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,5	0,5	0,5	
Besondere Transportgüter	0,4	0,8	0,8	
Insgesamt	100	100	100	

2. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		1972	1973	1974	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegen 1973	
Hauptverkehrsbeziehung						
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		6 546 730	7 007 250	6 921 538	85 712 -	1,2 -
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 552 019	1 782 188	1 893 241	111 053 +	6,2 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	273 492 182 665	208 380 144 085	257 620 135 896	49 240 + 8 189 -	23,6 + 5,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	733 995 3 312 158	965 177 3 376 212	561 737 3 543 506	403 440 - 167 294 +	41,8 - 5,0 +
Durchgangsverkehr		492 400	531 208	529 538	1 670 -	0,3 -
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		18 896 725	21 068 906	25 789 981	4 721 075 +	22,4 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	8 217 532	8 986 482	10 609 920	1 623 438 +	18,1 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	126 888 137 675	94 739 92 953	127 991 181 782	33 252 + 88 829 +	35,1 + 95,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	7 235 844 2 215 281	8 184 199 2 584 347	11 229 156 2 323 082	3 044 957 + 261 265 -	37,2 + 10,1 -
Durchgangsverkehr		963 505	1 126 186	1 318 050	191 864 +	17,0 +
Mineralöl,-erzeugn.,Benzol (31-34,83)		44 013 153	48 708 595	47 309 744	1 398 851 -	2,9 -
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	25 800 737	26 677 031	25 670 114	1 006 917 -	3,8 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	- 1 014	689 -	770 -	81 + X	11,8 + X
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	2 843 298 14 129 647	3 100 081 17 238 845	2 947 469 16 129 011	152 612 - 1 109 834 -	4,9 - 6,4 -
Durchgangsverkehr		1 238 457	1 691 949	2 562 380	870 431 +	51,4 +
Erze,Metallabfälle (41,45,46)		33 096 635	39 711 464	44 728 558	5 017 094 +	12,6 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	3 678 357	4 060 686	4 019 215	41 471 -	1,0 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	15 937 14 783	15 921 16 772	34 055 45 476	18 134 + 28 704 +	113,9 + 171,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	885 070 27 676 533	1 272 087 33 414 553	1 481 073 37 405 067	208 986 + 3 990 514 +	16,4 + 11,9 +
Durchgangsverkehr		825 955	931 445	1 743 672	812 227 +	87,2 +
Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55)		13 339 315	15 627 037	17 597 300	1 970 263 +	12,6 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 851 031	2 241 244	2 410 256	169 012 +	7,5 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	1 248 283 712	1 220 238 325	4 867 262 604	3 647 + 24 279 +	298,9 + 10,2 +
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	5 937 909 3 843 705	7 341 158 3 882 001	9 699 107 3 086 415	2 357 949 + 795 586 -	32,1 + 20,5 -
Durchgangsverkehr		1 421 710	1 923 089	2 134 051	210 962 +	11,0 +
Sand,Kies,Bims,Ton (61)		62 495 230	60 324 680	55 490 982	4 833 698 -	8,0 -
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	34 069 660	30 805 699	26 418 101	4 387 598 -	14,2 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	1 207 1 560 700	2 062 1 429 264	2 219 1 356 933	157 + 72 331 -	7,6 + 5,1 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	15 851 259 10 152 080	16 049 104 11 028 505	16 490 828 10 122 516	441 724 + 905 989 -	2,8 + 8,2 -
Durchgangsverkehr		860 324	1 010 046	1 100 385	90 339 +	8,9 +
Steine u.a.Rohmineralien,Salz (62,63,65)		17 933 094	18 808 984	18 929 458	120 474 +	0,6 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	10 682 639	10 540 990	10 002 661	538 329 -	5,1 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	567 153 449	635 607 132 795	1 005 930 104 493	370 323 + 28 302 -	58,3 + 21,3 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	2 828 132 3 879 846	2 732 230 4 417 640	2 565 553 4 887 329	166 677 - 469 689 +	6,1 - 10,6 +
Durchgangsverkehr		388 461	349 722	363 492	13 770 +	3,9 +
Düngemittel (71,72)		5 761 147	5 754 211	6 099 786	345 575 +	6,0 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 180 243	1 101 680	1 150 609	48 929 +	4,4 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	84 390 34 104	36 537 24 536	52 067 18 361	15 530 + 6 175 -	42,5 + 25,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	1 612 779 2 292 466	1 929 294 2 040 776	2 101 392 2 065 394	172 098 + 24 618 +	8,9 + 1,2 +
Durchgangsverkehr		557 165	621 388	711 963	90 575 +	14,6 +

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1972	1973	1974	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegen 1973	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Grenzzollstelle					
Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	62 210 413	72 882 256	78 721 655	5 839 399 +	8,0 +
Ausgang	39 303 918	43 870 594	49 199 441	5 328 847 +	12,1 +
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)					
Eingang	1 301	1 263	1 205	58 -	4,6 -
Ausgang	14 680	15 758	9 274	6 484 -	41,1 -
Neuburgweier (Oberrhein)					
Eingang	17 576 653	18 756 904	17 635 181	1 121 723 -	6,0 -
Ausgang	7 832 842	9 139 388	9 627 413	488 025 +	5,3 +
Passau (Donau)					
Eingang	1 284 642	1 391 231	1 222 942	168 289 -	12,1 -
Ausgang	991 440	1 151 095	1 433 316	282 221 +	24,5 +
Güdingen (Saar)					
Eingang	133 492	106 920	114 890	7 970 +	7,5 +
Ausgang	134 796	119 364	107 272	12 092 -	10,1 -
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	3 336 612	3 371 051	3 435 280	64 229 +	1,9 +
Ausgang	3 448 751	3 973 631	5 066 550	1 092 919 +	27,5 +
Trier (Mosel)					
Eingang	605 733	764 635	811 106	46 471 +	6,1 +
Ausgang	559 218	631 707	1 047 381	415 674 +	65,8 +
Übergangsstelle zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Rühen (Mittellandkanal)					
Eingang	1 422 044	1 172 590	1 624 866	452 276 +	38,6 +
Ausgang	3 124 300	2 244 245	3 042 950	798 705 +	35,6 +
Schnackenburg (Elbe)					
Eingang	1 328 423	1 060 472	1 409 843	349 371 +	32,9 +
Ausgang	3 088 595	2 338 137	3 114 319	776 182 +	33,2 +

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	19 469 021	27 380 026	30 712 772	3 332 746 +	12,2 +
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	351 857	656 694	663 616	6 922 +	1,1 +
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)	929 563	1 073 189	1 094 791	21 602 +	2,0 +
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	16 575 793	23 421 278	26 035 662	2 614 384 +	11,2 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	8 237	23 617	26 756	3 139 +	13,3 +
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	852 674	935 981	990 933	54 952 +	5,9 +
Düngemittel (71,72)	189 766	359 650	450 724	91 074 +	25,3 +
Ausgang	4 071 382	5 337 439	6 211 689	874 250 +	16,4 +
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 879 633	2 242 334	2 620 287	377 953 +	16,9 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	234 293	376 599	575 045	198 446 +	52,7 +
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	211 316	314 214	197 116	117 098 -	37,3 -
Düngemittel (71,72)	99 517	215 911	293 437	77 526 +	35,9 +
Chemische Grundstoffe (81)	825 387	121 901	115 377	6 524 -	5,4 -
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	875 999	908 806	1 003 662	94 856 +	10,4 +
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	30 793	16 238	1 578	14 660 -	90,3 -
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)	306 422	345 802	478 877	133 075 +	38,5 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	446 898	502 699	404 309	98 390 -	19,6 -
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	31 453	26 552	43 824	17 272 +	65,0 +
Ausgang	1 261 048	1 625 047	1 974 217	349 170 +	21,5 +
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 048 644	1 276 476	1 439 832	163 356 +	12,8 +
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	180 364	279 478	435 617	156 139 +	55,9 +
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)	14 158	7 621	26 104	18 483 +	242,5 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	-	-	-	-	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	2 762	14 204	5 664	8 540 -	60,1 -

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Schleuse	1972	1973	1974	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegen 1973	
Verkehrsrichtung	Tonnen			%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe) zu Berg zu Tal	6 154 871 3 025 890 3 128 981	4 989 222 2 464 802 2 524 420	6 233 139 3 267 174 2 965 965	1 243 917 + 802 372 + 441 545 +	24,9 + 32,6 + 17,5 +
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) von der Elbe zur Elbe	2 463 192 229 352 2 233 840	1 722 697 250 063 1 572 634	1 577 456 323 776 1 253 680	145 241 - 73 713 + 218 954 -	8,4 - 29,5 + 14,9 -
Anderten (Mittellandkanal) nach Osten nach Westen	7 065 807 4 187 677 2 878 130	6 950 376 3 892 713 3 057 663	7 935 817 4 338 394 3 597 423	985 441 + 445 681 + 539 760 +	14,2 + 11,4 + 17,7 +
Minden (Mittellandkanal) von der Weser zur Weser	3 738 002 1 998 646 1 739 356	3 166 527 1 870 642 1 295 885	2 874 045 1 547 418 1 326 627	292 482 - 323 224 - 30 742 +	9,2 - 17,3 - 2,4 +
Bremen (Weser) zu Berg zu Tal	5 955 479 2 052 657 3 902 822	5 805 748 1 989 255 3 816 493	5 478 745 1 947 053 3 531 692	327 003 - 42 202 - 284 801 -	5,6 - 2,1 - 7,5 -
Oldenburg (Küstenkanal) von der Weser zur Weser	2 821 614 1 321 458 1 500 156	2 976 999 1 458 524 1 518 475	3 455 284 1 562 828 1 892 456	478 285 + 104 305 + 373 981 +	16,1 + 7,2 + 24,6 +
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) zu Berg zu Tal	4 946 226 2 768 586 2 177 640	5 387 439 3 071 327 2 316 112	6 093 029 3 109 616 2 983 413	705 590 + 38 289 + 667 301 +	13,1 + 1,2 + 28,8 +
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal	14 520 951 2 545 595 3 622 217 3 460 690 4 892 449	14 814 062 2 785 177 3 523 500 3 528 006 4 977 379	16 109 189 2 846 258 4 374 197 3 519 954 5 368 780	1 295 127 + 61 081 + 850 697 + 8 052 - 391 401 +	8,7 + 2,2 + 24,1 + 0,2 - 7,9 +
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) nach Osten nach Westen	13 578 648 10 294 952 3 283 696	13 580 602 10 402 312 3 178 290	12 751 216 9 314 103 3 437 113	829 386 - 1 088 209 - 258 823 +	6,1 - 10,5 - 8,1 +
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	14 961 852 2 818 609 7 511 624 1 586 834 3 044 785	15 384 630 2 651 594 7 859 583 1 557 397 3 316 056	15 757 705 2 377 703 7 329 116 1 780 633 4 270 253	373 075 + 273 891 - 530 467 - 223 236 + 954 197 +	2,4 + 10,3 - 6,7 - 14,3 + 28,8 +
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten nach Westen	8 964 310 5 168 442 3 795 868	9 327 557 5 293 851 4 033 706	11 431 262 6 512 410 4 918 852	2 103 705 + 1 218 559 + 885 146 +	22,6 + 23,0 + 21,9 +
Schleuse I (Rhein-Herne-K.) u. Ruhrschleuse vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	15 400 783 3 369 254 2 751 953 5 802 104 3 477 472	17 786 213 3 751 334 3 488 336 6 916 987 3 629 556	19 914 001 4 576 927 3 654 556 7 500 175 4 182 343	2 127 788 + 825 593 + 166 220 + 583 188 + 552 787 +	12,0 + 22,0 + 4,8 + 8,4 + 15,2 +
Koblenz (Mosel) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal von Koblenz zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal nach Koblenz	9 215 644 3 377 911 4 934 903 3 457 850 581 3 025 747 23 045	10 562 244 355 213 5 955 181 2 234 854 194 3 387 875 7 547	12 205 314 535 122 7 259 751 3 915 900 414 3 499 067 7 045	1 643 070 + 179 909 + 1 304 570 + 1 681 + 46 220 + 111 192 + 502 -	15,6 + 50,6 + 21,9 + 75,2 + 5,4 + 3,3 + 6,7 -
Kostheim (Main) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	17 075 818 5 360 912 8 278 377 961 461 2 475 068	19 209 058 6 207 245 8 692 659 1 202 876 3 106 278	18 184 285 5 548 619 8 564 855 1 008 714 3 062 097	1 024 773 - 658 626 - 127 804 - 194 162 - 44 181 -	5,3 - 10,6 - 1,5 - 16,1 - 1,4 -
Feudenheim (Neckar) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	12 185 093 5 893 430 4 202 232 319 900 1 769 531	13 101 512 6 742 770 4 053 374 562 400 1 742 968	11 854 437 5 895 059 3 552 033 517 068 1 890 277	1 247 075 - 847 711 - 501 341 - 45 332 - 147 309 +	9,5 - 12,6 - 12,4 - 8,1 - 8,5 +

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Wasserstraßengebiet Hafen	1972	1973	1974			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegen 1973
			Versand	Empfang	Insgesamt	
			Tonnen			%

Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Elbegebiet						
Brunsbüttel	2 280 130	2 361 990	1 785 608	485 972	2 271 580	90 410 - 3,9 -
Hamburg	9 661 794	9 387 377	5 551 962	5 029 349	10 581 311	1 193 934 + 12,7 +
Kiel	829 010	824 977	250 875	468 947	719 822	105 155 - 12,8 -
Lübeck	781 525	605 042	340 767	288 568	629 335	24 293 + 4,0 +
Wesergebiet						
Brake	1 572 530	1 312 382	858 610	520 180	1 378 790	66 408 + 5,0 +
Bremen	5 958 677	5 600 361	2 069 787	3 519 127	5 588 914	11 447 - 0,2 -
Bremerhaven	1 401 177	1 630 436	455 815	999 655	1 455 470	174 966 - 10,8 -
Nordenham	1 148 628	1 338 740	1 536 250	154 633	1 690 883	352 143 + 26,3 +
Oldenburg	1 131 815	1 168 357	44 715	1 356 507	1 401 222	232 865 + 19,9 +
Mittellandkanalgeb.						
Braunschweig	788 915	799 864	517 866	253 376	771 242	28 622 - 3,6 -
Hannover	1 641 824	1 613 229	137 423	1 107 409	1 244 832	368 397 - 22,9 -
Hildesheim	1 009 989	862 622	406 274	302 840	709 114	153 508 - 17,8 -
Misburg	1 232 596	1 038 003	608 544	309 443	917 987	120 016 - 11,6 -
Osnaabrück	651 074	673 181	35 204	606 631	641 835	31 346 - 4,7 -
Peine	723 904	796 665	202 018	655 008	857 026	60 361 + 7,5 +
Salzgitter-Beddingen	1 606 156	1 837 893	1 595 241	1 044 579	2 639 820	801 927 + 43,6 +
Westdeutsch.Kanalgeb.						
Bottrop	901 922	1 255 105	1 058 783	126 810	1 185 593	69 512 - 5,6 -
Castrop-Rauxel	799 962	867 135	375 670	312 774	688 444	178 691 - 20,7 -
Dorsten (Hervest)	701 956	688 587	847 609	199 794	1 047 403	358 816 + 52,1 +
Dortmund	4 823 955	5 502 857	2 594 192	3 685 077	6 279 269	776 412 + 14,1 +
Enden	3 407 413	3 763 987	1 942 218	2 179 725	4 121 943	357 956 + 9,5 +
Essen	1 123 888	1 502 417	148 110	974 203	1 122 313	389 104 - 25,3 -
Gelsenkirchen	5 764 811	7 404 429	4 958 502	1 451 018	6 409 520	994 909 - 13,5 -
Hamm	1 917 095	1 811 838	379 540	1 627 394	2 006 934	195 096 + 10,8 +
Hamm-Bossendorf	570 457	407 048	1 454 823	-	1 454 823	1 047 775 + 257,4 +
Herne	1 067 561	1 126 508	1 202 756	65 495	1 268 251	141 743 + 12,5 +
Leer	459 231	467 873	88 221	383 408	471 629	3 756 + 0,8 +
Lünen	2 292 035	2 575 706	1 003 942	1 635 003	2 638 945	65 239 + 2,5 +
Marl-Brassert	2 114 162	2 840 320	699 029	983 261	1 682 290	1 158 230 - 40,8 -
Mülheim/Ruhr	690 047	743 261	207 387	729 501	936 888	193 627 + 26,0 +
Münster	1 600 283	1 503 147	22 066	1 376 483	1 398 549	104 598 - 7,0 -
Rhein-Lippe-Hafen	1 608 898	1 786 242	1 573 554	177 529	1 751 083	35 159 - 2,0 -
Wanne-Eickel	1 989 479	1 855 139	2 077 776	379 641	2 457 417	602 278 + 32,4 +
Rheingebiet						
Andernach	3 762 593	3 350 384	2 192 114	653 463	2 845 577	504 807 - 15,1 -
Aschaffenburg	787 444	1 013 713	38 755	904 732	943 487	70 226 - 7,0 -
Bamberg	1 185 503	1 125 621	110 649	878 885	989 534	136 087 - 12,1 -
Bingen	682 432	814 033	28 035	657 003	685 038	128 995 - 15,9 -
Breisach	566 866	657 823	432 516	270 489	703 005	45 182 + 6,8 +
Brohl	1 122 043	854 004	812 907	20 586	833 493	20 511 - 2,5 -
Düsseldorf	2 567 357	2 606 363	712 640	1 899 351	2 611 991	5 628 + 0,2 +
Duisburg	38 267 581	44 630 680	14 434 220	34 960 577	49 394 737	4 764 117 + 10,6 +
Emmerich	582 636	691 556	180 749	564 683	745 432	53 876 + 7,7 +
Frankfurt	7 308 944	8 478 265	1 452 518	6 466 113	7 918 631	559 634 - 6,7 -
Gerosheim	983 733	989 750	62 312	655 683	717 995	171 755 - 19,4 -
Gustavsburg	1 176 246	1 360 272	842 218	246 711	1 088 929	271 343 - 20,0 -
Hanau	1 470 149	1 689 878	427 707	1 070 477	1 498 184	191 694 - 11,4 -
Heilbronn	5 600 034	5 999 892	2 052 803	3 540 835	5 593 638	406 254 - 6,8 -
Homberg	3 142 984	3 329 353	3 094 354	358 192	3 452 546	123 193 + 3,7 +
Karlsruhe	6 202 641	7 375 606	2 970 331	3 898 631	6 868 962	506 644 - 6,9 -
Kehl	1 476 191	1 581 084	322 753	1 113 097	1 435 850	145 234 - 9,2 -
Koblenz	1 811 231	2 115 112	249 344	1 978 341	1 978 685	136 427 - 6,5 -
Köln	8 515 444	9 248 451	4 286 764	5 824 554	10 111 318	862 867 + 9,3 +
Krefeld-Urdingen	3 858 139	4 345 097	1 828 189	2 801 472	4 629 661	284 564 + 6,5 +
Lahnstein	748 036	680 563	66 486	530 566	597 072	83 491 - 12,3 -
Leverkusen-Monheim	3 893 181	3 611 633	1 107 859	2 754 718	3 862 577	250 944 + 6,9 +
Ludwigshafen	7 436 660	8 501 247	2 400 395	5 991 190	8 391 585	109 662 - 1,3 -
Mainz	3 431 142	3 681 579	554 149	2 824 840	3 378 989	302 590 - 8,3 -
Mannheim	9 296 212	10 049 439	2 160 684	7 394 314	9 554 998	494 441 + 5,0 +
Neuss	3 391 022	3 530 780	1 233 511	2 518 458	3 751 969	221 189 + 6,2 +
Neuwied	3 487 074	3 198 059	793 782	1 471 039	2 264 821	933 238 - 29,2 -
Offenbach	1 502 165	1 483 616	9 525	1 249 330	1 258 855	224 761 - 15,2 -
Orsoy	461 247	365 899	873 359	-	873 359	507 460 + 138,6 +
Rheinberg-Ossenberg	2 350 119	2 461 850	3 487 034	65 506	3 552 540	1 090 690 + 44,3 +
Rheinhausen	4 302 576	5 481 602	200 583	5 767 895	5 968 478	486 876 + 8,8 +
Schweinfurt	653 136	569 266	37 439	420 075	439 514	129 752 - 22,8 -
Speyer	1 764 098	1 810 927	1 672 763	206 360	1 879 123	68 196 + 3,7 +
Stuttgart	1 717 911	2 168 595	116 102	1 753 717	1 869 819	298 776 - 13,8 -
Walsum	3 406 287	4 284 561	2 713 991	2 102 134	4 816 125	531 564 + 12,4 +
Weil	768 575	778 788	63 925	591 540	655 465	123 323 - 15,9 -
Wesel	407 737	699 597	82 569	512 875	595 444	104 153 - 14,9 -
Wesseling	7 498 143	7 460 105	4 928 586	2 935 366	7 863 952	403 847 + 5,4 +
Wiesbaden	2 024 552	1 929 250	404 069	1 374 616	1 778 685	150 565 - 7,9 -
Worms	1 405 795	1 551 665	234 409	1 181 754	1 416 163	135 502 - 8,8 -
Würzburg	1 488 442	1 437 100	169 702	1 232 629	1 402 331	34 769 - 2,5 -
Donaugebiet						
Regensburg	2 845 617	3 022 366	1 425 673	1 629 357	3 055 030	32 664 + 1,0 +
Gebiet Berlin-West						
Berlin (West)	6 486 510	6 000 361	1 687 531	5 484 346	7 171 877	1 171 516 + 19,5 +

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TÖNNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		1974		DAGEGEN 1973	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	11 059	26 175	-	-	-	-	11 059	26 175	5 770	12 864
014	HEIDE	1 877 726	501 289	-	-	1 280	506	1 879 006	501 795	1 851 046	597 216
015	KIEL	313 100	996 420	-	778	-	1 347	313 100	998 545	422 247	1 036 736
018	LUEBECK (STADT)	326 590	242 641	1 759	15 680	9 288	31 455	337 637	289 776	386 211	227 989
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 207 921	965 509	-	20 338	-	20 440	1 207 921	1 006 287	1 242 849	1 031 016
	ZUSAMMEN	3 736 396	2 732 034	1 759	36 796	10 568	53 748	3 748 723	2 822 578	3 908 123	2 905 821
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	4 180 574	4 513 062	661 158	265 452	606 090	289 352	5 447 822	5 067 866	4 817 562	4 657 883
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	522 561	573 627	-	7 433	-	1 472	522 561	582 532	329 861	648 176
032	LUENEBURG/UELZEN	411 410	15 060	-	-	-	-	411 410	15 060	376 629	16 903
033	SGLTAU	-	3 432	-	-	279	-	279	3 432	10 119	3 392
034	BRAKE	2 143 412	964 166	39 046	-	26 617	106 242	2 209 075	1 070 408	1 828 868	900 686
035	VERDEN/NIENBURG	2 152 137	574 315	-	235	6 326	87 107	2 158 463	661 657	2 266 609	506 328
	ZUSAMMEN	5 229 520	2 130 600	39 046	7 668	33 222	194 821	5 301 788	2 333 089	4 812 086	2 075 485
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	1 809 225	2 050 469	-	-	88 824	129 256	1 898 049	2 179 725	2 189 175	1 535 236
042	WILHELMSHAVEN	208 176	522 892	-	-	7 842	87 699	216 018	610 591	1 164 273	680 914
043	MEPPEN	1 316 320	644 223	-	348	170 059	210 686	1 486 379	855 257	1 617 375	809 979
044	OLDENBURG	46 648	1 357 685	-	-	9 988	377 355	56 636	1 735 040	80 658	1 516 333
045	OSNABRUECK	186 138	524 913	-	2 955	17 464	330 666	203 602	858 534	231 856	893 686
	ZUSAMMEN	3 566 507	5 100 182	-	3 303	294 177	1 135 662	3 860 684	6 239 147	4 283 337	5 436 148
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	1 049 171	1 494 675	-	3 190	499 746	271 239	1 548 917	1 769 104	1 716 025	2 089 400
052	BRAUNSCHWEIG	2 295 468	1 968 724	2 192	174 836	861 319	470 436	3 158 979	2 613 996	2 590 273	2 473 984
053	GOETTINGEN	19 342	-	-	-	-	-	19 342	-	18 063	-
	ZUSAMMEN	3 363 981	3 463 399	2 192	178 026	1 361 065	741 675	4 727 238	4 383 100	4 324 361	4 563 384
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 768 148	3 258 624	1 040	11 076	168 810	249 427	1 937 998	3 519 127	1 971 949	3 530 213
062	BREMERHAVEN (STADT)	392 981	962 122	-	-	5 073	37 533	398 054	999 655	621 674	969 326
	ZUSAMMEN	2 161 129	4 220 746	1 040	11 076	173 883	286 960	2 336 052	4 518 782	2 593 623	4 499 539
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	347 786	2 327 095	-	12 515	338 872	846 417	686 658	3 186 027	729 556	3 358 109
072	MOERS	7 860 867	1 224 724	400	1 057 14	292 245	6 688 647	22 153 512	7 914 428	22 772 458	7 363 458
	ZUSAMMEN	8 208 653	3 551 819	400	13 572 14	631 117	7 535 064	22 840 170	11 100 455	23 502 014	10 721 567
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	1 383 320	3 297 235	126 235	1 976	763 677	1 167 023	2 273 232	4 466 234	1 614 216	5 118 651
082	DINSLAKEN	3 762 741	1 204 869	1 491	5 891	2 293 631	2 864 778	6 057 863	4 075 538	5 782 754	3 703 301
083	DUISBURG (STADT)	4 361 923	5 379 398	9 645	85 271 11	468 412 29	495 908	15 839 980	34 960 577	13 599 248	32 759 475
084	ESSEN	5 627 948	1 455 396	1 864	42 694	4 640 146	2 814 589	10 269 958	4 312 679	9 244 581	4 932 605
085	DORTMUND (STADT)	1 277 058	1 398 923	669	4 837	1 235 408	2 281 317	2 513 135	3 685 077	1 766 050	3 726 781
	ZUSAMMEN	16 412 990	12 735 821	139 904	140 669 20	401 274 38	623 615	36 954 168	51 500 105	32 006 849	50 240 813
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2 048 233	2 184 336	13 421	5 517	2 737 085	5 044 965	4 798 739	7 234 818	4 296 323	7 471 021
093	SOLINGEN	280 472	1 650 682	-	-	919 622	1 121 143	1 200 094	2 771 825	1 079 951	2 645 986
094	KOELN	6 076 491	3 921 216	430	3 125	1 610 077	4 858 527	7 686 998	8 782 868	7 606 291	7 801 366
095	BONN	55 859	1 598 707	-	6 985	66 815	299 577	122 674	1 905 269	78 451	2 111 437
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	8 461 055	9 354 941	13 851	15 627	5 333 599 11	324 212	13 808 505	20 694 780	13 061 016	20 029 810
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	1 200 555	1 123 595	-	9 791	23 907	243 881	1 224 462	1 377 267	1 398 860	1 483 668
104	PADERBORN	25 383	91	-	-	-	-	25 383	91	17 371	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 225 938	1 123 686	-	9 791	23 907	243 881	1 249 845	1 377 358	1 416 231	1 483 668
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	4 569	-	-	-	11 163	-	15 732	-	19 422	209
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	650	-	650	-	-	-
	ZUSAMMEN	4 569	-	-	-	11 813	-	16 382	-	19 422	209

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1974		DAGEGEN 1973	
		V	E	V	E			V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	1 003 594	5 631 375	-	351 1	021 112	3 199 628	2 024 706	8 831 354	2 016 643	9 882 477
123	WIESBADEN	3 139 893	2 914 905	-	2 162	157 759	2 645 134	3 297 652	5 562 201	3 744 386	6 192 173
124	DARMSTADT	29 052	196 105	-	-	1 522	240 006	30 574	436 111	58 440	419 686
	ZUSAMMEN	4 172 539	8 742 385	-	2 513 1	180 393	6 084 768	5 352 932	14 829 666	5 819 469	16 494 336
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	174 679	172 332	-	907	149 212	708 345	323 891	881 584	222 185	773 888
132	KOBLENZ	3 339 284	3 654 189	-	32 648	2 428 976	1 978 765	5 768 260	5 665 602	6 984 350	6 730 708
	ZUSAMMEN	3 513 963	3 826 521	-	33 555 2	578 188	2 687 110	6 092 151	6 547 186	7 206 535	7 504 596
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	2 429 577	3 339 277	-	845	431 993	1 788 885	2 861 570	5 129 007	3 319 894	5 841 123
142	KAISERSLAUTERN	1 331 458	155 860	-	-	148 413	137 932	1 479 871	293 792	1 595 220	83 100
143	LUDWIGSHAFEN	3 880 069	4 157 599	-	12 773 1	308 503	2 425 291	5 188 572	6 595 663	5 309 888	6 659 522
	ZUSAMMEN	7 641 104	7 652 736	-	13 618 1	888 909	4 352 108	9 530 013	12 018 462	10 225 002	12 583 745
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	1 456 718	3 972 720	7 496	1 200	912 844	3 683 712	2 377 058	7 657 632	3 183 621	7 682 997
152	KARLSRUHE	3 726 632	1 890 167	-	475 1	035 775	2 198 070	4 762 407	4 088 712	4 568 568	4 714 610
153	HEIDELBERG	167 319	826 447	-	-	22 893	214 774	190 212	1 041 221	1 099 689	1 093 344
	ZUSAMMEN	5 350 669	6 689 334	7 496	1 675 1	971 512	6 096 556	7 329 677	12 787 565	8 851 878	13 490 951
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	6 200 000	938 773	-	-	2 084 487	2 105 856	8 284 487	3 044 629	8 647 202	3 283 154
162	KONSTANZ	24 185	24 390	-	-	1 585	86 900	25 770	111 290	37 142	132 432
	ZUSAMMEN	6 224 185	963 163	-	-	2 086 072	2 192 756	8 310 257	3 155 919	8 684 344	3 415 586
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	1 940 109	2 338 233	989	-	156 594	1 389 675	2 097 692	3 727 908	1 983 547	4 199 901
172	STUTTGART	85 779	2 146 714	-	-	45 395	2 265 034	131 174	4 411 748	142 100	5 247 412
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	2 025 888	4 484 947	989	-	201 989	3 654 709	2 228 866	8 139 656	2 125 647	9 447 313
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	2 377 705	2 652 566	-	455	88 144	241 107	2 465 849	2 894 128	2 485 559	3 769 385
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	2 309 835	2 673 267	-	-	182 497	533 520	2 492 332	3 206 787	2 676 738	3 369 558
183	BAYREUTH/BAMBERG	712 904	978 455	-	-	26 748	205 203	739 652	1 183 658	797 620	1 300 625
184	MUERNBERG	32 984	446 401	-	-	139 816	250 756	172 800	697 157	181 559	694 608
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	5 433 428	6 750 689	-	455	437 205	1 230 586	5 870 633	7 981 730	6 141 476	9 134 176
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	4 141	2 761	-	-	-	-	4 141	2 761	6 433	2 710
192	REGENSBURG	497 800	504 547	-	-	1 427 643	1 137 618	1 925 443	1 642 165	1 732 490	1 895 863
193	PASSAU/STRAUBING	72 272	66 905	-	-	5 673	93 264	77 945	160 169	118 644	191 715
	ZUSAMMEN	574 213	574 213	-	-	1 433 316	1 230 882	2 007 529	1 805 095	1 857 567	2 090 288
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	26 046	43 290	-	899	128 546	339 870	154 592	384 059	167 357	336 211
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	622 907	3 482 686	1 006 136	1 499 506	57 436	502 154	1 686 479	5 484 346	1 181 544	4 834 147
	INSGESAMT	92 136 254	92 136 254	1 873 971	2 234 201	54 844	281 880	489 148	854 506	183 170	944 X
	DAGEGEN 1973	97 007 978	97 007 978	1 286 023	2 201 618	48 711	442 86	736 080	X	X	147 005 443 185 945 676

3. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TANNEN												
NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		INNERHALB DES BUNDES GEB.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR. U. BERL.(O)	1974	DAGEGEN 1973	
		V+E	V	E	V	E						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	213	-	213	-	-	213	-	
01	GETREIDE	1 893 241	257 620	135 896	561 737	3 543 506	6 392 000	529 538	483	6 921 538	7 007 250	
02	KARTOFFELN	70	-	-	150	250	470	-	-	470	707	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	3 642	-	-	592	5 199	9 433	149	-	9 582	7 676	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	56 728	3 306	-	9 244	48 034	117 312	17 184	1 061	134 496	140 965	
05	HOLZ UND KORK	229 681	-	8 097	84 399	451 843	774 020	95 703	-	869 723	1 270 770	
06	ZUCKERRÜBELEN	193	-	-	-	663	856	-	-	856	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 316	-	-	7 962	17 998	28 276	9 969	-	38 245	53 413	
	ZUSAMMEN	2 185 871	260 926	143 993	664 297	4 067 493	7 322 580	652 543	1 544	7 975 123	8 480 781	
AND.NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	110 415	-	-	26 927	30 770	168 112	66 942	-	235 054	247 798	
12	GETRÄENKE	53 232	-	-	7 866	6 064	67 162	1 186	-	68 348	65 812	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	14 944	976	-	24 332	35 090	75 342	51 656	-	126 998	148 624	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	55 712	-	-	8 295	23 211	87 218	3 678	-	90 896	80 623	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	123 603	453	986	386 784	130 556	642 382	62 482	2 300	704 864	741 637	
17	FUTTERMITTEL	898 239	20 384	5 780	857 190	1 555 501	3 337 094	237 713	30 073	3 574 807	3 268 126	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	438 987	318 761	3 616	537 263	3 035 346	4 333 973	116 705	500	4 450 678	3 702 773	
	ZUSAMMEN	1 695 132	340 574	10 382	1 848 657	4 816 538	8 711 283	540 362	32 873	9 251 645	8 255 393	
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	8 196 649	127 991	10 447	9 441 838	1 568 441	19 345 366	926 444	-	20 271 810	17 427 721	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	362 838	-	23 117	101 407	16 148	503 510	-	-	503 510	477 823	
23	KOKS	2 050 433	-	148 218	1 685 911	738 493	4 623 055	391 606	2 766	5 014 661	3 163 362	
	DAR STEINKOHLENKOKS	2 048 316	-	11 329	1 685 911	736 705	4 482 261	391 606	2 766	4 873 867	3 079 249	
	ZUSAMMEN	10 609 920	127 991	181 782	11 229 156	2 323 082	24 471 931	1 318 050	2 766	25 789 981	21 068 906	
MINERALÖLERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERÖDEL	713 661	-	-	5 557	481 368	1 200 586	2 056	-	1 202 642	1 442 343	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	23 386 658	770	-	2 511 131	14 453 181	40 351 740	2 271 658	-	42 623 398	43 645 421	
33	NATUR-,RAFFINIERGAS	173 865	-	-	23 997	151 917	349 779	-	-	349 779	487 113	
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	813 444	-	-	259 353	596 066	1 668 863	287 269	-	1 956 132	1 912 267	
	ZUSAMMEN	25 087 628	770	-	2 800 038	15 682 532	43 570 968	2 560 983	-	46 131 951	47 487 144	
ERZE, METALLABFÄLLE												
41	EISENERZE	1 048 700	3 021	-	620 352	32 175 222	33 847 295	1 591 844	-	35 439 139	31 278 333	
45	NE-METALLERZE	1 275 314	21 484	2 959	97 626	3 017 519	4 414 902	89 047	1 496	4 503 949	4 246 558	
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	1 695 201	9 550	42 517	763 095	2 212 326	4 722 689	62 781	-	4 785 470	4 186 573	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	651 658	-	-	255 825	879 957	1 787 440	700	-	1 788 140	1 856 207	
	ZUSAMMEN	4 019 215	34 055	45 476	1 481 073	37 405 067	42 984 886	1 743 672	1 496	44 728 558	39 711 464	
EISEN, NE-METALLE												
51	ROHEISEN,-STAHL	327 362	274	109 310	590 673	528 644	1 556 263	109 555	8 320	1 665 818	1 709 299	
52	STAHLHALBZEUG	253 646	-	93 305	1 262 981	669 645	2 279 577	75 072	12 255	2 354 649	2 479 245	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 009 313	1 400	36 272	2 548 699	731 321	4 327 005	1 218 647	10 603	5 545 652	4 360 250	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	784 073	3 193	6 758	4 071 633	1 081 316	5 946 973	693 127	3 146	6 640 100	5 876 731	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	35 862	-	16 959	1 225 121	75 489	1 353 431	37 650	-	1 391 081	1 201 512	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	334 777	42 502	34 956	91 865	514 156	1 018 256	125 362	20 326	1 143 618	1 201 366	
	ZUSAMMEN	2 745 033	47 369	297 560	9 790 972	3 600 571	16 481 505	2 259 413	54 650	18 740 918	16 828 403	
STEINE U.ERDEN												
61	SAND, KIES, BIMS, TON	26 418 101	2 219 1	356 933	16 490 828	10 122 516	54 390 597	1 100 385	1 342	55 490 982	60 324 680	
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	4 193 745	-	6 023	451 759	1 621 080	6 272 607	103 391	-	6 375 998	6 215 005	
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	4 141 993	-	5 405	419 211	525 853	5 092 462	6 248	-	5 098 710	4 874 555	
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 526 914	1 005 930	76 352	2 053 883	3 254 569	11 917 648	258 901	19 651	12 176 549	12 302 415	
64	ZEMENT, KALK	1 796 751	-	398	886 426	2 432	2 686 007	29 763	-	2 715 770	3 251 289	
65	GIPS	282 002	-	22 118	59 911	11 680	375 711	1 200	-	376 911	291 564	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	367 105	-	67 047	170 520	178 356	783 028	26 092	6 948	809 120	903 853	
	ZUSAMMEN	38 584 618	1 008 149	1 528 871	20 113 327	15 190 633	76 425 598	1 519 732	27 941	77 945 330	83 288 806	
DUENGEMITTEL												
71	NAT.DUENGEMITTEL	174 526	12 933	6 551	201 817	1 647 633	2 043 460	204 323	2 476	2 247 783	1 904 479	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	976 083	39 134	11 810	1 899 575	417 761	3 344 363	507 640	28 460	3 852 003	3 849 732	
	ZUSAMMEN	1 150 609	52 067	18 361	2 101 392	2 065 394	5 387 823	711 963	30 936	6 099 786	5 754 211	
CHEM.ERZEUGNISSE												
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	4 111 833	618	1 868	2 053 859	1 814 243	7 982 421	216 320	-	8 198 741	7 906 416	
82	ALUMINIUMOXID	147 718	-	-	46 251	375 034	569 003	163 592	-	732 595	541 174	
83	BENZÖL,TEER U.AE.	582 486	-	-	147 431	446 479	1 176 396	1 397	-	1 177 793	1 221 451	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	581 155	-	-	37 517	414 167	1 032 839	251 480	-	1 284 319	1 151 605	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	146 222	610	312	384 463	152 686	684 293	34 391	-	718 684	756 744	
	ZUSAMMEN	5 569 414	1 228	2 180	2 669 521	3 202 609	11 444 952	667 180	-	12 112 132	11 577 390	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	10 195	2	-	98 912	8 188	117 297	1 966	-	119 263	131 701	
92	LANDMASCHINEN	738	-	-	61 426	4 432	66 596	448	-	67 044	35 746	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	72 888	666	1 571	109 548	61 294	245 967	51 242	450	297 209	284 881	
94	EBN-WAREN U.A.	43 942	141	133	82 012	22 299	148 527	45 232	296	193 759	174 067	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 503	-	727	40 538	36 882	89 650	31 108	-	120 758	80 929	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	4 864	-	-	3 417	3 138	11 419	1 180	-	12 599	6 021	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	193 534	33	483	26 635	268 617	489 302	42 951	223	532 253	603 050	
	ZUSAMMEN	337 664	842	2 914	422 488	404 850	1 168 758	174 127	969	1 342 885	1 316 395	
BES.TRANSPORTGÜTER												
99	BES.TRANSPORTGÜTER	151 150	-	2 682	1 723 360	41 720	1 918 912	71 022	86	1 989 934	2 062 381	
	INSGESAMT	92 136 254	1 873 971	2 234 201	54 844 281	68 800 489	239 889 196	12 219 047	153 261	252 108 243	X	
	DAGEGEN 1973	97 007 978	1 286 023	2 201 618	48 711 442	86 736 080	235 943 141	9 888 153	102 710	X	245 831 274	

4. GUETERVERKEHR IM JAHRE 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V	E	V = E		V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	81 799,0	137,9	161,1	13 847,0	38 368,1	2 330,3	136 643,5	206,3	0,6	-	440,6	356,0
BUNDESREP. DEUTSCHL.	48,9	1 734,5	2 061,7	10,3	39,4	43,9	3 938,6	-	0,6	-	-	0,6
DEUTSCHE DEM. REP.	595,5	-	0,7	6 223,7	4 988,2	1 232,6	13 040,7	0,5	-	-	3,7	4,4
BELGIEN	1 274,2	-	-	1 989,8	1 543,7	2 327,3	7 135,1	-	-	-	0,7	1,0
FRANKREICH	-	-	-	113,5	236,2	-	349,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	49,7	41,6	59,3	154,7	-	-	-	0,5	-
LUXEMBURG	4,2	-	-	28 154,0	37 120,9	3 530,2	75 298,6	14,5	-	-	9,8	29,9
NIEDERLANDE	6 490,2	0,5	2,8	132,6	147,6	-	281,4	-	-	-	132,6	139,7
NORWEGEN	1,2	-	-	639,2	287,5	-	926,7	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	312,5	606,8	80,9	1 014,8	-	-	0,6	-	1,2
POLEN	10,4	1,0	3,2	77,1	127,1	-	204,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2 440,6	4 579,5	2 612,5	11 308,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 675,5	-	-	567,2	331,4	1,0	904,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	0,1	4,7	49,0	172,9	-	222,2	-	-	-	-	-
UNGARN	0,3	-	-	238,1	209,7	1,1	685,5	0,7	-	-	13,8	14,7
UEBRIGE FLAGGEN	236,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	92 136,3	1 874,0	2 234,2	54 844,3	88 800,5	12 219,0	252 108,2	222,0	1,2	0,6	601,7	547,3
DAGEGEN 1973	97 008,0	1 286,0	2 201,6	48 711,4	86 736,1	9 888,1	245 831,3	314,9	3,4	1,4	525,9	581,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	15 261,8	45,2	54,1	3 646,0	8 314,2	1 299,1	28 620,3	57,1	0,2	-	96,6	85,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19,3	146,9	134,9	2,2	8,4	20,0	331,6	-	0,2	-	-	0,1
DEUTSCHE DEM. REP.	120,6	-	0,3	908,8	1 056,8	660,4	2 746,9	0,3	-	-	0,7	1,2
BELGIEN	181,5	-	-	633,3	372,3	1 254,0	2 441,1	-	-	-	0,1	0,5
FRANKREICH	-	-	-	20,6	40,1	-	60,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	14,1	14,1	30,3	59,6	-	-	-	0,2	-
LUXEMBURG	1,1	-	-	3 581,2	5 990,3	1 989,6	12 584,3	3,6	-	-	1,5	6,5
NIEDERLANDE	1 022,0	0,2	0,9	10,8	15,2	-	26,1	-	-	-	10,8	14,0
NORWEGEN	0,0	-	-	114,4	50,5	-	165,0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	61,1	59,3	33,8	164,6	-	-	0,1	-	0,3
POLEN	4,1	0,3	1,0	13,8	19,3	-	33,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	726,7	818,2	1 598,7	3 466,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	322,4	-	-	83,4	48,6	1,0	133,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	0,0	0,7	8,7	28,5	-	37,2	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	41,2	46,3	0,5	102,2	0,1	-	-	1,5	2,2
UEBRIGE FLAGGEN	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16 947,0	192,5	192,0	9 866,4	16 882,1	6 892,3	50 972,3	61,0	0,5	0,1	111,5	110,3
DAGEGEN 1973	17 167,0	146,5	173,3	8 676,2	16 719,3	5 597,9	48 480,3	87,0	0,9	0,3	99,5	131,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	186,5	327,4	335,8	263,3	216,6	557,4	209,4	276,6	369,0	-	219,2	240,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	394,5	84,6	65,4	213,4	212,3	454,8	84,1	-	369,0	-	-	221,0
DEUTSCHE DEM. REP.	202,5	-	405,2	146,0	211,8	535,8	210,6	519,0	-	-	194,3	259,2
BELGIEN	142,4	-	-	318,2	241,1	538,7	342,1	-	-	-	81,0	457,6
FRANKREICH	-	-	-	181,4	169,7	-	173,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	284,1	339,8	510,7	385,6	-	-	-	424,0	-
LUXEMBURG	274,1	-	-	127,2	161,3	563,5	167,1	245,6	-	-	155,7	216,3
NIEDERLANDE	157,4	355,0	329,2	81,7	103,0	-	92,6	-	-	-	81,7	100,2
NORWEGEN	21,9	-	-	179,0	175,8	-	178,0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	195,4	97,6	480,2	162,1	-	-	220,0	-	229,5
POLEN	389,8	305,6	324,2	178,7	151,6	-	161,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	297,7	178,6	611,9	306,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	192,3	-	-	147,1	146,8	959,0	147,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	78,6	40,0	147,0	177,0	164,6	-	167,3	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	172,9	220,8	487,9	149,0	85,0	-	-	110,6	151,4
UEBRIGE FLAGGEN	59,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	183,9	102,7	85,9	179,8	190,1	564,0	202,1	274,5	369,0	220,0	185,2	201,4
DAGEGEN 1973	176,9	113,9	78,7	178,1	192,7	566,1	197,2	276,2	266,9	255,6	189,2	225,8
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 167,3	137,9	161,1	13 847,0	38 368,1	2 330,3	62 011,8	74,5	0,6	-	440,6	356,0
DAGEGEN 1973	6 155,6	83,4	126,6	10 878,9	38 243,3	1 770,2	57 248,1	115,9	3,4	1,2	379,6	366,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 036,6	30,3	34,5	2 058,3	4 668,1	487,0	8 314,9	14,9	0,1	-	83,7	66,8
DAGEGEN 1973	836,8	19,2	27,3	1 535,4	4 534,9	389,8	7 343,5	23,2	1,3	0,3	72,1	65,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	144,6	220,0	214,3	148,6	121,6	208,9	134,0	199,8	200,0	-	190,0	187,7
DAGEGEN 1973	135,9	230,4	215,9	141,1	118,6	220,1	128,2	199,9	374,7	272,3	189,8	178,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1974

WASSERSTRASSEN-GEbiet	LÄNGE DER WASSER-STRASSE	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:)	GÜTER-VER-KEHR IN 1000 T
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	LÄNGE
ELBEGEBIET	836	X	X	X	X	X	X	1 407,1	143,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	6 200,2	0,1	611,4	139,3	6 951,0	922,7	763,5	133,0	109,8	5 229,4
ILMENAU	28	-	-	384,7	29,9	414,6	-	4,0	-	9,8	144,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	2,2	4,7	1 250,7	303,7	1 561,1	33,1	63,0	2,2	40,4	913,6
TRAVE	19	3,6	-	-	-	3,6	0,6	0,1	0,0	19,0	3,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	991,9	336,9	5 219,9	5 347,5	11 896,3	941,7	363,0	3,4	30,5	3 457,1
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	26,6	7,3	33,9	2,0	0,2	0,0	5,0	33,7
PINNAU	13	-	-	0,6	135,3	135,9	13,4	1,8	0,2	13,0	135,9
KRUECKAU	12	-	-	13,2	80,3	93,5	-	1,1	-	12,0	93,5
STOER	50	-	0,5	65,6	474,2	540,4	2,4	15,2	0,1	28,1	303,4
OSTE	75	-	-	12,4	101,8	114,1	-	2,8	-	25,0	38,0
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	191,3	-	-	-	191,3	-	8,6	-	45,0	191,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	640,5	98,8	2 086,3	1 395,5	4 221,2	47,7	183,0	4,9	43,3	1 678,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,8	3,9	2,4	7,1	-	0,4	-	59,2	4,7
SCHLEI	40	-	-	0,9	4,4	5,3	-	0,1	-	12,4	1,6
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,5	10,3	10,9	0,5	0,3	0,0	30,0	10,9
WESERGEbiet	618	X	X	X	X	X	X	1 148,2	53,1	X	X
FULDA	27	-	-	15,7	-	15,7	10,7	0,4	0,3	27,0	15,7
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	15,7	2,2	562,4	287,4	867,8	49,9	27,5	3,3	31,7	133,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	3 250,0	111,7	2 784,0	536,8	6 862,4	98,0	740,6	8,3	110,8	5 290,1
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	0,3	0,9	1,1	0,3	0,0	0,0	19,6	0,5
ALLER, HADENST.-WESER	68	1,1	-	0,2	36,6	37,9	14,1	0,5	0,1	12,0	6,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 220,0	1 609,6	2 935,6	3 979,6	9 744,7	789,8	298,8	32,1	30,7	3 600,1
HUNTE	26	2 107,5	-	48,1	1 356,5	3 512,0	459,6	76,7	9,0	21,8	2 949,8
GEFESTE	19	191,3	-	-	-	191,3	-	3,6	-	19,0	191,3
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 242,4	256,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	9 681,5	18,1	552,6	1 808,7	12 060,9	1 567,2	1 024,5	129,4	84,9	10 044,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,5	202,6	616,6	819,7	68,0	11,1	1,0	13,5	792,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 398,6	6,9	1 506,7	1 684,1	11 596,3	1 273,5	957,6	97,3	82,6	8 115,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	556,8	309,4	866,3	63,1	1,7	0,1	2,0	866,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	18,4	709,4	727,8	33,6	7,9	0,3	10,8	714,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,6	699,9	312,0	1 012,0	223,3	13,7	3,1	13,5	912,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 688,8	1 044,6	2 733,4	187,1	43,7	3,0	16,0	2 429,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	39	4 457,0	-	122,0	291,8	4 870,7	580,0	182,2	22,2	37,4	4 672,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 728,7	986,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	200,0	729,5	929,5	490,9	8,4	4,4	9,0	697,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 169,9	242,6	10 006,0	3 805,0	18 223,6	5 477,3	566,3	162,0	31,1	11 556,3
WESL.-DATTEN-KANAL	60	13 876,9	48,6	4 466,5	1 712,3	20 104,3	6 499,9	1 016,5	336,2	50,6	16 941,6
DATTEN-HAMM-KANAL	47	-	179,2	2 093,6	4 225,0	6 497,7	1 318,9	163,7	35,3	25,2	3 482,2
DEK, DORTM.-DATTEN	21	7 083,6	20,8	2 545,1	3 733,8	13 383,2	2 475,5	166,6	41,5	12,5	7 934,8
DEK, DATTEN-BERGESH.	87	15 228,3	-	186,7	2 586,8	18 001,8	2 417,1	1 463,1	188,6	81,3	16 817,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	7 468,5	-	1 418,8	619,8	9 507,1	1 394,6	799,0	98,8	84,0	7 609,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	1 910,0	66,1	1 988,9	2 638,9	6 604,0	1 459,5	327,7	67,7	49,6	5 851,1
LEDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	2 581,6	-	-	-	2 581,6	1 342,5	33,6	17,5	13,0	2 581,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	17,0	0,3
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	9,9	-	-	-	9,9	9,9	0,1	0,1	14,0	9,9
KUESTEN-KANAL	70	2 230,8	-	61,1	653,3	2 945,1	574,1	178,0	33,6	60,5	2 543,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	27,9	46,5	89,5	164,0	35,6	5,7	0,9	34,8	81,4
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	40 867,3	20 226,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	6 966,1	-	3 274,7	1 949,4	12 190,2	7 526,2	773,2	510,0	63,4	8 990,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	24 121,8	2,1	5 041,0	1 204,4	30 369,2	12 171,3	1 464,7	607,7	48,2	24 412,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	24 369,6	3 892,1	9 877,4	14 480,4	52 619,5	18 931,0	2 614,0	906,2	49,7	35 324,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	49 526,2	358,0	3 956,2	8 174,4	62 014,7	24 252,6	4 510,6	1 927,3	72,7	45 561,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	53 811,5	147,4	5 678,5	7 032,1	66 669,5	32 122,8	7 623,5	3 698,4	114,3	54 845,6
LAHN	68	-	-	4,9	-	4,9	0,7	0,2	0,0	38,0	2,7
MOSEL	242	9 760,8	-	373,4	1 149,2	11 283,4	6 228,0	2 583,9	1 459,7	229,0	10 677,3
SAAR	31	-	-	107,1	117,9	225,0	109,4	5,4	2,5	24,0	174,5
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	52 598,4	4 936,8	30 220,1	57 290,6	145 045,9	81 016,4	9 342,0	5 100,1	64,4	72 984,6
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	125 537,1	90,3	16 295,3	1 338,3	143 261,1	91 650,4	8 312,5	5 532,3	58,0	124 067,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 506,8	182,1	1 689,0	1 544,0	15,2	13,9	9,0	1 689,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	7,8	407,9	1 580,6	1 996,3	172,4	58,0	7,5	29,0	805,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 767,0	1 190,5	1 245,7	2 142,3	6 345,4	486,2	399,5	28,8	63,0	2 915,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 712,7	1 465,0	1 596,1	1 502,4	8 276,2	749,3	771,4	88,7	93,2	4 703,7
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	5 568,3	0,9	567,5	2 565,1	8 701,7	1 899,9	290,1	47,8	33,3	6 306,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 649,3	465,9	2 861,7	8 471,2	19 448,0	4 542,7	570,0	131,5	29,3	13 902,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	94,9	2 317,1	9 362,6	11 774,6	1 130,6	1 513,0	163,8	128,5	7 453,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	48 004,9	26 058,0	57 711,9	74 838,4	206 613,2	105 663,2	34 640,6	18 282,0	167,7	53 048,4
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	48 004,9	26 058,0	55 945,1	73 173,6	203 181,5	105 144,2	34 637,1	18 281,4	170,5	53 043,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	12 195,4	-	-	-	12 195,4	9 841,7	5 587,9	4 590,1	458,2	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	476,8	349,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	4,1	1 427,7	1 628,0	3 059,8	1 926,9	3,1	1,9	1,0	88,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 570,3	65,2	491,0	45,3	3 171,8	1 965,3	346,6	251,9	109,3	2 665,9
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	2 614,1	12,4	7,1	50,1	2 683,7	2 005,7	127,1	95,4	47,4	2 647,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	121,9	4,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	1 686,5	5 484,3	7 170,8	290,9	121,9	4,9	17,0	1 161,0
GESAMTVERKEHR	4381	X	X	X	X	252 108,2 ^{B)}	111 526,2 ^{B)}	50 972,3	22 020,4 ^{A)}	202,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	12 219,0	9 844,8	6 892,3	5 573,2	554,0	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	9 508,2	738,3	1 227,7	261,1	4 685,2	87,8	231,9	1 884,6	571,3	161,7	24,0	34,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 042,4	37,9	38,8	6,9	0,3	14,6	39,1	1 513,7	384,6	3,2	3,2	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 785,6	669,6	1 154,1	254,1	2 899,5	72,4	192,6	155,7	176,4	157,3	20,5	33,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 080,2	30,9	34,8	-	1 785,5	0,8	0,2	215,2	10,2	1,1	0,3	1,1
WESERGEbiet	8 379,2	847,6	331,4	62,2	2 214,9	157,8	457,1	3 443,6	47,6	593,8	221,2	1,9
OBERWESER	618,6	87,1	42,7	-	-	-	-	487,3	0,5	-	1,1	-
MITTELWESER	2 779,6	18,7	2,3	-	79,5	-	-	2 679,2	-	-	-	-
UNTERWESER	4 981,0	741,8	286,4	62,2	2 135,5	157,8	457,1	277,2	47,1	593,8	220,2	1,9
MITTELLANDKANALGEB.	5 743,6	241,6	216,8	291,6	311,5	271,4	1 044,5	2 224,8	931,4	196,4	13,3	0,3
MLK, WESTL.MINDEN	905,9	9,4	0,3	251,6	-	6,3	9,7	474,1	-	151,2	3,0	0,2
MLK, GESTL.MINDEN	4 837,6	232,3	216,5	40,0	311,5	265,1	1 034,8	1 750,7	931,4	45,2	10,3	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	24 663,6	228,5	44,3	11 385,5	6 082,9	1 612,3	2 099,2	1 588,0	398,1	1 114,9	102,6	7,1
RUHRGEBIET	20 823,9	28,5	26,7	11 233,4	4 363,4	240,6	2 079,2	1 389,2	393,9	973,0	89,0	7,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	3 730,6	200,0	17,6	90,3	1 719,5	1 357,7	20,1	165,9	4,2	142,0	13,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	109,1	-	-	61,8	-	14,0	-	32,9	-	-	0,4	0
RHEINGEBIET	97 608,0	1 030,9	2 073,4	10 009,6	15 066,5	2 619,6	8 648,7	48 853,5	1 682,6	7 104,8	390,4	128,0
OBERRHEIN	22 019,6	140,9	572,6	327,7	6 135,6	266,3	638,6	12 096,1	584,6	1 072,5	177,9	6,9
MITTEL RHEIN	10 448,3	170,7	308,0	52,4	906,8	109,1	841,3	7 961,0	6,5	79,4	8,7	4,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	396,2	21,5	0,1	0,6	0,4	-	72,6	244,7	-	56,2	0	-
SAAR	107,3	-	-	37,0	-	-	44,3	26,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	53 239,2	374,0	950,9	9 560,0	6 201,1	1 678,7	7 037,5	21 429,8	473,5	5 268,7	151,9	113,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	9 439,3	321,8	204,1	45,1	1 823,0	445,6	57,4	5 199,8	618,0	680,8	40,6	3,1
NECKAR	2 461,6	23,4	37,7	24,3	-	119,9	73,9	2 166,8	-	3,4	11,4	0,7
DONAUGEBIET	2 008,8	25,1	30,2	329,7	35,2	605,2	328,6	604,9	35,6	9,3	4,3	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	1 687,5	7,8	54,4	29,8	7,0	168,6	263,8	1 087,3	5,9	2,5	58,9	1,6
INSGESAMT	149 998,8	3 119,8	3 978,1	22 369,5	28 403,1	5 522,6	13 073,8	59 686,8	3 672,6	9 183,4	814,9	174,2
DAGEGEN 1973	146 832,6	3 447,2	3 351,5	18 214,6	29 262,6	5 410,7	10 414,6	63 431,9	3 380,2	8 996,5	769,2	153,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	596,0	37,8	366,9	-	-	16,1	12,0	1,2	156,7	2,9	2,2	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	594,6	36,3	366,9	-	-	16,1	12,0	1,2	156,7	2,9	2,2	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	551,3	57,0	53,7	20,1	2,1	9,8	180,0	13,7	1,2	110,3	102,6	0,9
OBERWESER	30,1	14,8	13,8	-	-	-	-	1,3	-	-	0,2	-
MITTELWESER	2,3	1,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	518,9	40,4	39,9	20,1	2,1	9,8	180,0	11,9	1,2	110,3	102,5	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	704,2	37,2	50,4	63,2	9,5	7,7	115,3	214,7	181,4	23,6	1,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	88,8	-	-	62,3	-	-	5,1	7,4	-	14,0	-	-
MLK, GESTL.MINDEN	615,4	37,2	50,4	0,9	9,5	7,7	110,2	207,2	181,4	9,6	1,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	7 257,7	27,1	20,2	3 418,2	1 150,3	97,2	1 187,0	504,6	125,3	694,4	32,7	0,7
RUHRGEBIET	6 861,1	17,2	14,6	3 353,8	1 016,5	96,1	1 181,3	381,1	122,0	645,5	32,4	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	332,5	9,9	5,6	2,8	133,8	0,9	5,7	121,6	3,4	48,8	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	64,1	-	-	61,6	-	0,2	-	2,0	-	-	0,3	-
RHEINGEBIET	40 719,4	439,9	1 197,3	4 392,1	4 287,9	626,2	6 537,7	18 546,3	1 096,6	3 234,3	272,2	88,9
OBERRHEIN	5 572,4	70,6	238,8	153,1	2 048,4	87,1	436,5	1 559,6	332,1	496,7	143,7	5,8
MITTEL RHEIN	3 945,8	96,0	169,7	37,4	232,0	26,8	575,9	2 740,1	0,1	61,4	5,9	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	158,9	8,0	-	0,6	0,4	-	57,8	49,1	-	43,1	0	-
SAAR	60,0	-	-	28,9	-	-	23,1	8,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	29 386,2	205,1	684,9	4 195,0	1 610,7	458,6	5 455,7	14 002,3	303,7	2 301,7	87,9	80,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 607,7	56,3	72,7	0,8	396,8	44,8	26,4	149,5	460,8	371,3	26,6	1,8
NECKAR	207,1	11,9	31,3	5,9	-	8,8	43,1	94,8	-	3,1	8,1	0
DONAUGEBIET	1 076,3	20,4	25,1	260,6	32,2	419,5	238,4	34,6	31,9	8,9	4,1	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	50 905,2	619,4	1 714,0	8 154,3	5 482,0	1 176,5	8 270,4	19 315,1	1 593,1	4 074,2	415,1	91,2
DAGEGEN 1973	47 352,1	1 048,6	1 497,1	6 118,6	6 935,8	1 312,9	6 266,8	18 160,3	1 471,7	4 070,2	395,7	74,4

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALE-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	8 401,8	428,3	486,3	92,1	3 487,4	29,5	663,1	2 295,7	449,8	257,9	93,8	118,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	476,4	108,6	13,4	41,0	76,7	7,8	5,5	202,0	18,0	1,2	2,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 435,5	275,7	383,0	49,9	2 104,5	18,1	643,6	2 081,3	417,9	256,2	88,3	117,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 489,8	44,0	89,9	1,1	1 306,2	3,6	13,9	12,4	13,9	0,5	3,2	1,0
WESERGEBIET	8 355,3	570,1	451,2	334,5	1 764,6	178,5	596,7	3 821,2	232,1	222,5	181,0	3,0
OBERWESER	723,7	181,2	99,4	58,4	195,3	-	20,1	42,5	51,2	43,9	31,8	0
MITTELWESER	685,9	49,0	37,0	13,5	276,1	-	2,3	242,5	5,1	44,8	15,5	-
UNTERWESER	6 945,7	339,9	314,8	262,6	1 293,2	178,5	574,4	3 536,1	175,7	133,8	133,8	2,9
MITTELLANDKANALGEB.	6 368,6	375,4	119,6	1 891,6	2 531,6	225,0	158,7	824,4	118,9	84,8	38,5	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	2 009,8	172,5	61,1	209,3	828,3	25,5	43,8	596,6	14,2	57,1	1,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	4 358,8	202,9	58,5	1 682,4	1 703,3	199,5	114,9	227,7	104,7	27,6	37,1	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	21 217,4	969,1	510,2	2 252,3	3 987,2	4 235,1	878,1	6 637,4	471,6	1 212,5	63,0	1,0
RUHRGEBIET	14 552,8	560,4	223,1	857,4	3 518,2	4 157,4	752,6	3 077,7	382,7	969,3	53,5	0,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	5 911,7	374,4	238,5	1 384,6	468,9	77,7	124,5	3 007,9	88,0	137,3	9,5	0,4
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	752,9	34,4	48,6	10,2	-	-	1,0	551,8	0,9	105,9	0,1	-
RHEINGEBIET	131 338,6	3 861,9	4 861,9	7 754,5	27 516,3	36 479,6	3 432,7	38 148,4	1 890,1	6 982,5	347,3	63,4
OBERRHEIN	21 528,4	744,0	1 340,5	2 305,2	6 453,9	658,6	466,8	6 727,0	545,4	2 197,2	88,3	1,7
MITTEL RHEIN	16 979,0	492,4	592,6	1 194,1	4 568,5	166,3	439,1	8 946,4	155,1	369,1	27,3	28,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 149,2	31,3	-	300,7	345,8	34,8	28,6	379,2	-	27,6	1,2	-
SAAR	117,9	19,7	-	2,7	-	-	3,0	92,3	-	-	0,2	-
NIEDERRHEIN	63 982,1	2 170,2	2 329,3	1 438,3	9 426,1	35 544,5	1 649,9	6 967,9	651,3	3 586,0	192,2	26,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	19 391,6	322,2	344,5	1 614,3	6 570,9	92,1	259,6	9 098,1	449,6	610,5	22,6	7,2
NECKAR	9 457,5	133,0	255,0	1 202,6	496,9	18,2	617,3	6 409,1	88,7	219,7	17,0	0
DONAUGEBIET	1 805,1	26,3	59,6	2,9	152,9	315,4	453,9	746,1	41,4	3,3	1,7	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	5 484,3	165,3	30,8	777,0	1 326,6	5,1	419,3	2 724,1	-	9,8	18,0	8,3
INSGESAMT	182 971,2	6 396,4	6 519,7	13 104,9	40 766,5	41 468,1	6 602,4	55 197,3	3 203,8	8 773,3	743,4	195,4
DAGEGEN 1973	185 632,4	6 505,2	5 868,6	11 641,9	42 857,7	37 487,0	7 249,6	61 371,8	3 113,9	8 621,8	803,6	111,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	334,8	20,1	29,9	0,4	-	-	133,5	88,2	0,3	5,1	57,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	31,8	-	-	-	-	-	-	31,5	0,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	301,7	19,3	29,3	0,4	-	-	133,5	56,7	-	5,1	57,1	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,3	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	513,9	115,8	211,8	26,6	27,0	63,8	147,4	30,0	79,2	160,6	110,2	1,6
OBERWESER	108,1	19,4	62,2	0,8	4,8	-	0,5	1,7	15,0	3,6	0,2	-
MITTELWESER	60,5	18,2	17,2	-	1,5	-	-	14,7	1,2	-	7,5	-
UNTERWESER	745,3	78,2	132,5	25,8	20,7	63,8	147,0	13,5	63,0	97,0	102,4	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	618,6	93,4	61,2	171,9	66,3	25,1	32,0	138,0	24,8	1,0	4,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	275,9	60,2	36,7	43,3	27,8	2,9	9,1	86,7	8,5	0,1	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	342,7	33,2	24,5	128,7	38,5	22,2	22,9	51,2	16,3	0,9	4,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	5 345,6	492,9	381,9	204,1	1 321,0	1 126,4	372,1	797,9	175,5	439,1	34,8	-
RUHRGEBIET	4 524,5	279,5	172,2	154,9	1 222,3	1 109,7	363,5	610,8	139,8	438,0	33,8	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	761,7	194,0	175,5	49,2	98,7	16,7	8,6	181,1	35,8	1,1	0,9	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	59,4	19,3	34,2	-	-	-	0	5,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	52 257,2	2 356,9	2 786,0	2 021,3	10 776,6	21 626,6	2 020,4	6 411,8	1 082,2	2 922,4	230,0	23,1
OBERRHEIN	8 319,8	475,4	581,0	555,3	3 254,8	328,7	254,7	1 630,2	399,6	766,3	72,7	1,2
MITTEL RHEIN	5 052,3	280,8	299,6	482,2	1 567,8	95,9	250,3	1 752,1	132,0	167,4	20,9	3,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	388,5	21,1	-	181,4	112,8	16,1	10,0	38,0	-	8,1	1,1	-
SAAR	49,6	13,7	-	0,5	-	-	2,5	32,6	-	-	0,2	-
NIEDERRHEIN	34 945,6	1 415,5	1 619,9	624,9	4 201,4	21 182,8	1 098,2	2 567,9	408,4	1 701,4	110,4	14,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	3 040,1	119,5	111,5	291,2	1 669,4	18,7	117,0	315,4	126,4	255,0	12,2	4,0
NECKAR	901,3	65,8	174,1	67,6	83,1	0,5	300,2	148,1	15,8	32,3	13,8	0
DONAUGEBIET	933,2	21,9	43,6	1,6	129,0	201,2	335,6	154,0	40,4	3,3	1,0	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	280,4	-	1,5	106,0	-	0,4	3,0	167,7	-	0,2	1,6	-
INSGESAMT	60 683,6	3 101,0	3 515,9	2 531,9	12 319,8	23 043,4	3 044,0	7 787,4	1 402,4	3 471,7	439,6	26,5
DAGEGEN 1973	60 627,7	3 392,1	3 417,1	2 247,3	14 402,6	20 039,6	3 736,2	8 005,8	1 575,8	3 327,3	460,0	24,0

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3 092,4 2 503,2	5,1 4,8	2 501,1 2 023,5	586,2 474,9	464,2 400,0	1,0 1,0	407,4 349,8	55,8 49,3	3 556,6 2 903,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4 817,7	4,0	4 365,4	448,3	1 313,8	4,9	1 217,2	91,8	6 131,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3 273,2 2 275,0	- -	2 037,9 1 394,6	1 235,3 880,4	7 838,3 6 978,0	1,2 0,2	7 833,5 6 975,7	3,6 2,2	11 111,6 9 253,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	15 748,1	31,1	13 286,3	2 430,7	1 398,6	11,6	1 337,9	49,1	17 146,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	37 344,9 35 572,5	2,3 1,4	35 654,1 33 964,7	1 688,5 1 606,4	507,5 105,8	1,3 0,4	496,3 98,7	9,9 6,6	37 852,4 35 678,2
EISEN,NE-METALLE	3 206,7	3,0	2 537,5	666,3	10 145,5	20,8	8 500,5	1 624,2	13 352,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 240,9 1 439,9	0,9 -	4 865,0 1 237,1	374,9 202,8	20 521,8 17 247,1	500,0 468,8	18 896,2 15 881,8	1 125,6 896,5	25 762,6 18 687,0
DUENGEMITTEL	1 988,0	-	1 747,3	240,7	2 364,8	9,7	1 851,7	503,4	4 352,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3 601,9	4,0	3 045,8	552,1	2 436,5	1,8	2 321,9	112,7	6 038,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	367,0	-	306,3	60,7	419,6	2,0	334,3	83,3	786,6
BES.TRANSPORTGUETER	40,9	-	36,6	4,3	1 788,9	2,0	1 718,0	68,9	1 829,8
INSGESAMT	78 721,7	50,3	70 383,4	8 288,0	49 199,4	556,2	44 914,9	3 728,3	127 921,1
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 -	-	1,2 -	-	-	-	-	-	1,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	9,3	-	9,3	-	9,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,2	-	1,2	-	9,3	-	9,3	-	10,5
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	418,2 402,2	26,0 24,3	366,0 362,8	26,3 15,1	767,4 618,2	55,8 18,2	131,8 121,9	579,8 478,1	1 185,6 1 020,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	122,8	1,0	49,3	72,5	538,0	23,1	110,5	404,3	660,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	36,8 34,6	4,1 3,9	30,6 29,3	2,1 1,4	907,4 568,9	52,3 16,6	717,1 422,1	138,0 130,2	944,2 603,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	758,6	19,9	584,9	153,8	3 682,3	358,3	1 233,5	2 090,6	4 440,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	30,8 12,4	7,4 0,5	16,2 7,3	7,3 4,6	620,4 135,6	169,9 36,7	314,0 5,1	136,5 93,8	651,2 147,9
EISEN,NE-METALLE	677,3	247,3	38,5	391,5	1 199,7	53,5	668,3	477,9	1 877,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14 921,3 12 430,0	6 119,4 4 717,7	8 058,1 7 350,4	743,8 361,9	744,9 410,9	410,8 166,1	71,0 56,7	263,1 188,1	15 666,2 12 840,9
DUENGEMITTEL	492,4	-	9,6	482,9	221,6	0,4	19,3	201,9	714,0
CHEM.ERZEUGNISSE	107,0	20,5	12,2	74,2	806,3	61,5	205,8	539,0	913,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	63,6	4,5	5,2	53,9	136,8	4,0	49,1	83,8	200,4
BES.TRANSPORTGUETER	6,4	1,2	1,9	3,4	2,5	-	0,4	2,1	8,9
INSGESAMT	17 635,2	6 451,3	9 172,3	2 011,6	9 627,4	1 189,6	3 520,8	4 917,0	27 262,6

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,2 24,3	- -	28,2 24,3	- -	24,4 14,3	- -	24,4 14,3	- -	52,6 38,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	58,4	-	58,4	-	30,4	-	30,4	-	88,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,9 -	- -	2,9 -	- -	327,7 49,4	- -	327,7 49,4	- -	330,7 49,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	155,7	-	155,7	-	35,9	-	35,9	-	191,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	307,2 306,5	- -	307,2 306,5	- -	601,5 580,4	- -	601,5 580,4	- -	908,6 886,8
EISEN,NE-METALLE	451,0	-	451,0	-	326,0	-	326,0	-	777,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	172,1 7,4	- -	172,1 7,4	- -	35,4 4,5	- -	35,4 4,5	- -	207,5 11,9
DUENGEMITTEL	36,1	-	36,1	-	35,6	-	35,6	-	71,8
CHEM.ERZEUGNISSE	4,9	-	4,9	-	9,4	-	9,4	-	14,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,9	-	5,9	-	6,1	-	6,1	-	12,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,6	-	1,0	-	1,0	-	1,6
INSGESAMT	1 222,9	-	1 222,9	-	1 433,3	-	1 433,3	-	2 656,3
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,4 16,9	- -	19,4 16,9	- -	- -	- -	- -	- -	19,4 16,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	37,0 31,6	- -	37,0 31,6	- -	37,4 31,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	3,0	-	3,0	-	44,3	-	44,3	-	47,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	91,7 85,4	23,0 17,0	68,7 68,5	- -	26,0 26,0	26,0 26,0	- -	- -	117,7 111,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	114,9	23,5	91,4	-	107,3	26,0	81,3	-	222,2
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	973,3 956,3	- -	928,1 916,1	45,2 40,2	14,4 0,7	- -	- -	14,4 0,7	987,7 957,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	31,9	-	28,8	3,1	41,7	-	38,1	3,6	73,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,8 1,0	- -	- -	2,8 1,0	3 024,5 2 413,1	- -	1 959,0 1 674,7	1 065,6 738,4	3 027,3 2 414,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,9	-	-	0,9	242,2	-	3,4	238,8	243,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,0 2,2	- -	15,2 2,0	3,8 0,2	1 352,3 1 320,9	- -	34,1 12,4	1 318,2 1 308,5	1 371,3 1 323,1
EISEN,NE-METALLE	1 317,8	-	296,2	1 021,6	162,6	-	69,5	93,1	1 480,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 054,6 791,9	- -	791,9 698,3	262,7 93,5	163,5 16,9	- -	83,7 16,9	79,8 -	1 218,1 808,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,2	-	4,7	0,5	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	25,2	-	0,7	24,6	27,3	-	11,9	15,4	52,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,8	-	2,9	6,9	32,8	-	26,9	5,9	42,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	3 435,3	-	2 063,8	1 371,5	5 066,6	-	2 231,3	2 835,3	8 501,8

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	3,0 3,0	- -	2,0 2,0	1,0 1,0	4,2 4,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	11,3	-	2,1	9,3	12,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	370,3 256,3	- -	259,8 201,0	110,5 55,3	370,3 256,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,9	-	2,9	-	228,1	-	45,6	182,5	231,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,8 1,1	- -	2,8 1,1	- -	283,5 267,6	- -	8,8 -	274,7 267,6	286,3 268,6
EISEN,NE-METALLE	328,9	-	70,5	258,4	27,1	-	3,9	23,2	356,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	391,7 154,2	- -	363,7 127,5	28,0 26,7	124,0 73,4	- -	94,5 58,1	29,5 15,4	515,7 227,6
DUENGEMITTEL	78,7	-	78,7	-	-	-	-	-	78,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	-	2,2	1,7	0,1	-	0,1	-	3,9
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	811,1	-	523,0	288,1	1 047,4	-	416,8	630,6	1 858,5
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	90,5 83,9	37,8 34,0	49,8 47,0	2,9 2,9	101,4 99,8	53,6 53,1	46,2 46,2	1,5 0,5	191,9 183,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	69,7	55,4	2,4	11,8	68,6	22,8	14,7	31,1	138,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	377,6 129,8	66,3 25,2	306,4 103,2	4,9 1,4	748,5 745,4	536,5 533,8	211,6 211,3	0,4 0,4	1 126,1 875,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	22,0	22,0	-	-	189,9	189,9	-	-	211,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	193,4 8,6	159,6 1,7	29,0 3,9	4,8 3,0	31,8 18,7	15,2 10,7	12,7 4,2	3,8 3,8	225,2 27,3
EISEN,NE-METALLE	460,9	227,0	187,3	46,6	562,4	501,5	20,1	40,9	1 023,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	276,9 69,0	54,3 1,6	175,3 60,3	47,2 7,1	1 134,8 671,3	1 040,8 668,7	92,6 2,2	1,4 0,4	1 411,7 740,2
DUENGEMITTEL	52,9	3,6	21,3	28,1	191,4	147,1	39,4	4,9	244,3
CHEM.ERZEUGNISSE	26,2	19,1	6,8	0,4	5,8	4,6	1,2	-	32,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	53,8	19,4	7,6	26,7	7,4	5,2	1,0	1,1	61,1
BES.TRANSPORTGÜETER	1,1	0,8	0,2	-	1,0	1,0	-	-	2,1
INSGESAMT	1 624,9	665,3	786,1	173,5	3 043,0	2 518,2	439,6	85,1	4 667,8
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	61,7 45,0	37,9 37,4	23,8 7,5	- -	370,4 343,1	73,3 70,6	297,1 272,5	- -	432,0 388,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	77,6	48,9	28,6	-	752,1	55,9	696,3	-	829,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	54,2 36,3	48,7 35,4	5,5 0,9	- -	217,5 187,5	216,8 187,5	0,7 -	- -	271,8 223,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	27,7	27,7	-	-	1 188,3	1 184,8	3,6	-	1 216,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	22,8 11,8	18,2 9,8	4,7 1,9	- -	61,4 43,3	24,1 6,8	37,4 36,5	- -	84,3 55,1
EISEN,NE-METALLE	575,0	253,2	321,8	-	183,2	110,6	72,6	-	758,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	304,1 161,7	154,6 87,3	149,4 74,3	- -	126,3 35,7	126,1 35,7	0,2 -	- -	430,3 197,3
DUENGEMITTEL	146,3	142,6	3,7	-	160,6	0,2	160,4	-	306,9
CHEM.ERZEUGNISSE	7,4	4,9	2,5	-	28,9	23,6	5,3	-	36,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	42,0	30,7	11,3	-	13,7	12,4	1,3	-	55,7
BES.TRANSPORTGÜETER	91,0	2,4	88,6	-	11,9	7,2	4,7	-	102,9
INSGESAMT	1 409,8	770,0	639,9	-	3 114,3	1 834,8	1 279,5	-	4 524,2

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	561,1 515,9	0,6 0,3	517,2 477,0	43,3 38,6	136,3 128,3	0,2 0,2	119,4 111,8	16,6 16,3	697,3 644,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1 456,7	4,0	1 426,9	25,8	283,2	4,2	262,2	16,8	1 739,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 167,3 899,7	- -	939,6 736,8	227,7 162,8	2 905,5 2 633,6	1,2 0,2	2 904,3 2 633,4	- -	4 072,8 3 533,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	7 288,2	18,7	6 677,9	591,7	585,3	10,3	560,8	14,2	7 873,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13 897,6 13 625,2	2,3 1,4	13 444,1 13 187,2	451,1 436,6	107,0 9,6	0,9 -	105,0 8,5	1,2 1,2	14 004,6 13 634,8
EISEN,NE-METALLE	571,3	1,0	471,5	98,9	1 790,5	18,6	1 528,1	243,8	2 361,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 447,2 419,6	0,9 -	1 343,8 338,4	102,5 81,2	2 218,0 1 572,7	451,3 425,8	1 617,3 1 012,3	149,4 134,6	3 665,2 1 992,4
DUENGEMITTEL	739,6	-	672,0	67,6	775,0	4,7	669,1	101,3	1 514,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1 221,9	2,1	1 165,6	54,2	473,6	0,9	458,7	13,9	1 695,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	57,7	-	51,6	6,1	64,8	0,7	60,8	3,3	122,5
BES.TRANSPORTGÜTER	12,2	-	11,6	0,6	1 230,2	2,0	1 213,9	14,3	1 242,4
INSGESAMT	28 420,7	29,6	26 721,7	1 669,4	10 569,3	495,0	9 499,5	574,7	38 990,0

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	161,4 158,9	15,2 13,7	140,6 139,9	5,6 5,3	134,6 116,6	12,7 7,6	79,7 71,4	42,2 37,6	296,0 275,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	23,8	0,7	10,3	12,8	66,8	11,1	40,3	15,4	90,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,5 9,3	3,4 3,2	6,4 6,2	0,7 -	329,9 175,8	48,7 14,9	253,5 134,6	27,7 26,4	340,4 185,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	316,0	15,6	279,0	21,4	1 158,8	211,2	459,9	487,8	1 474,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,2 1,4	5,7 0,5	4,5 0,8	- -	417,8 15,3	142,0 10,8	262,9 1,0	12,8 3,6	428,0 16,7
EISEN,NE-METALLE	174,0	144,7	8,4	21,0	527,1	32,4	424,6	70,1	701,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13 634,8 11 803,5	5 788,2 4 603,0	7 694,9 7 116,7	151,8 83,8	383,1 247,9	262,3 135,1	39,0 35,2	81,8 77,6	14 017,9 12 051,4
DUENGEMITTEL	81,0	-	5,0	76,0	66,2	-	10,5	55,7	147,2
CHEM.ERZEUGNISSE	14,0	3,0	4,1	6,9	105,5	22,8	28,1	54,6	119,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,7	2,3	0,7	0,7	51,9	1,1	42,4	8,4	55,7
BES.TRANSPORTGÜTER	2,1	0,4	1,7	-	0,4	-	0,3	0,1	2,4
INSGESAMT	14 431,4	5 979,1	8 155,7	296,6	3 242,2	744,4	1 641,1	856,6	17 673,6

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<u>PASSAU (DONAU)</u>									
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,3 2,6	- -	3,3 2,6	- -	4,5 3,8	- -	4,5 3,8	- -	7,7 6,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	16,5	-	16,5	-	5,1	-	5,1	-	21,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 -	- -	1,3 -	- -	68,7 2,6	- -	68,7 2,6	- -	70,0 2,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,3	-	21,3	-	3,0	-	3,0	-	24,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	106,7 106,7	- -	106,7 106,7	- -	182,2 174,2	- -	182,2 174,2	- -	288,9 280,9
EISEN,NE-METALLE	116,8	-	116,8	-	90,0	-	90,0	-	206,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,4 3,3	- -	22,4 3,3	- -	0,2 -	- -	0,2 -	- -	22,6 3,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,7	-	3,7	-	3,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	0,4	-	0,4	-	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,8	-	3,1	-	3,1	-	4,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT	291,0	-	291,0	-	360,8	-	360,8	-	651,7
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>									
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,7 5,2	- -	5,7 5,2	- -	- -	- -	- -	- -	5,7 5,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	8,1 6,5	- -	8,1 6,5	- -	8,1 6,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	21,0	-	21,0	-	21,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	59,1 56,4	14,0 11,4	45,2 44,9	- -	18,0 18,0	18,0 18,0	- -	- -	77,1 74,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	65,3	14,0	51,3	-	47,1	18,0	29,1	-	112,4
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>									
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	554,1 551,7	- -	537,9 535,5	16,2 16,2	- -	- -	- -	- -	554,1 551,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,6	-	6,3	1,3	2,4	-	2,4	-	10,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	- -	- -	0,3 -	1 408,2 1 206,7	- -	1 191,3 1 060,9	216,9 145,8	1 408,5 1 206,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	105,2	-	2,4	102,8	105,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,4 2,0	- -	10,4 2,0	- -	462,8 450,6	- -	19,5 7,7	443,2 442,8	473,1 452,5
EISEN,NE-METALLE	434,9	-	203,4	231,4	60,9	-	49,3	11,7	495,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	603,2 533,5	- -	583,2 525,0	20,0 8,6	71,4 7,5	- -	59,2 7,5	12,2 -	674,6 541,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	6,7	-	-	6,7	4,8	-	3,0	1,8	11,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,3	-	2,1	5,1	21,2	-	20,7	0,5	28,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 624,4	-	1 343,3	281,1	2 138,3	-	1 349,3	789,0	3 762,3

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHERE 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	1,8	-	1,3	0,5	2,4
	0,6	-	0,6	-	1,8	-	1,3	0,5	2,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,3	-	-	0,3	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	275,5	-	244,5	31,0	275,5
	-	-	-	-	206,4	-	186,2	20,2	206,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	-	2,2	-	7,6	-	2,9	4,7	9,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2	-	2,2	-	34,2	-	8,8	25,4	36,4
	1,1	-	1,1	-	24,9	-	-	24,9	26,0
EISEN,NE-METALLE	62,2	-	30,5	31,7	6,8	-	3,9	2,8	68,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	279,8	-	276,0	3,8	96,8	-	86,0	10,8	376,6
	88,4	-	84,6	3,8	63,3	-	52,5	10,8	151,7
DUENGEMITTEL	25,2	-	25,2	-	-	-	-	-	25,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	0,1	-	0,1	-	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	375,4	-	339,9	35,5	422,9	-	347,5	75,5	798,3

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,7	37,5	8,4	1,7	55,7	53,0	2,2	0,5	103,3
	44,1	34,0	8,4	1,7	55,1	52,5	2,2	0,5	99,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	54,0	53,5	0,5	-	37,1	19,5	9,6	8,0	91,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	105,9	64,8	40,1	1,0	601,4	535,1	66,4	-	707,4
	27,3	24,4	2,9	-	598,7	532,4	66,4	-	626,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	22,0	22,0	-	-	189,9	189,9	-	-	211,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	175,5	159,6	15,3	0,6	17,0	14,2	2,8	-	192,4
	3,2	1,7	1,2	0,3	11,5	9,9	1,6	-	14,7
EISEN,NE-METALLE	275,8	224,0	31,7	20,2	514,8	496,1	3,0	15,7	790,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	101,8	52,8	33,5	15,5	1 037,4	1 035,2	2,2	-	1 139,2
	11,5	1,6	9,0	0,8	669,5	667,2	2,2	-	680,9
DUENGEMITTEL	24,9	3,6	8,3	13,0	127,1	108,7	18,5	-	152,0
CHEM.ERZEUGNISSE	20,8	18,6	2,2	-	4,1	4,1	-	-	24,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,2	19,3	1,8	0,1	4,6	4,6	-	-	25,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	-	-	0,6	0,6	-	-	1,4
INSGESAMT	850,3	656,5	141,7	52,1	2 589,8	2 461,0	104,6	24,2	3 440,1

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,8	37,7	0,2	-	90,8	69,5	21,3	-	128,6
	37,2	37,2	-	-	88,1	66,8	21,3	-	125,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	50,7	47,5	3,2	-	73,7	55,2	18,6	-	124,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	48,7	48,7	-	-	217,5	216,8	0,7	-	266,2
	35,4	35,4	-	-	187,5	187,5	-	-	223,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	27,7	27,7	-	-	1 178,7	1 178,7	-	-	1 206,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,8	17,4	0,4	-	25,9	24,1	1,8	-	43,6
	9,5	9,1	0,4	-	8,6	6,8	1,8	-	18,0
EISEN,NE-METALLE	260,4	250,1	10,4	-	131,7	110,2	21,5	-	392,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	155,5	153,5	2,0	-	125,5	125,5	-	-	281,0
	87,0	87,0	-	-	35,0	35,0	-	-	122,0
DUENGEMITTEL	118,5	118,5	-	-	2,3	0,2	2,1	-	120,8
CHEM.ERZEUGNISSE	4,3	3,9	0,4	-	23,6	23,6	-	-	27,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,9	30,7	0,2	-	12,4	12,4	-	-	43,3
BES.TRANSPORTGUETER	4,5	2,4	2,1	-	7,2	7,2	-	-	11,7
INSGESAMT	757,0	738,3	18,7	-	1 889,2	1 823,2	66,0	-	2 646,2

8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen im Jahre 1974 nach Flaggen

1 000 t

Grenzzollstelle Übergangsstelle Eingang/Ausgang	Ins- gesamt	Flagge										
		Bundes- republik Deutsch- land	Deutsche Demokra- tische Republik	Nieder- lande	Belgien	Frank- reich	Schweiz	Öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Tsche- cho- slo- wakei	Übrige Flaggen
Grenzzollstelle												
<u>Emmerich</u> (Niederrhein)												
Eingang	78 721,7	28 420,7	51,7	37 357,2	5 683,6	2 134,3	4 681,2	-	-	-	-	393,0
Ausgang	49 199,4	10 569,3	15,2	28 384,6	6 462,5	1 788,8	1 625,6	0,7	-	-	-	352,8
<u>Rütenbrock</u> (Haren-R.-Kanal)												
Eingang	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	9,3	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Neuburgweier</u> (Oberrhein)												
Eingang	17 635,2	14 431,4	-	1 169,5	320,2	839,0	867,6	-	-	-	-	7,5
Ausgang	9 627,4	3 242,2	-	2 021,7	365,0	993,6	3 001,6	-	-	-	-	3,3
<u>Passau</u> (Donau)												
Eingang	1 222,9	291,0	-	-	-	-	-	294,5	226,4	171,1	-	239,9
Ausgang	1 433,3	360,8	-	-	-	-	-	638,5	112,4	49,0	-	272,6
<u>Güdingen</u> (Saar)												
Eingang	114,9	65,3	-	-	1,5	47,8	-	-	-	-	-	0,2
Ausgang	107,3	47,1	-	-	0,7	59,5	-	-	-	-	-	-
<u>Perl/Apach</u> (Mosel)												
Eingang	3 435,3	1 624,4	-	634,2	284,9	678,4	156,9	-	-	-	-	56,4
Ausgang	5 066,6	2 138,3	-	864,6	368,8	1 436,6	201,7	-	1,1	-	-	55,5
<u>Trier</u> (Mosel)												
Eingang	811,1	375,4	-	225,1	72,4	83,6	51,8	-	-	-	-	2,8
Ausgang	1 047,4	422,9	0,8	184,0	262,6	53,0	119,2	-	-	-	-	4,8
Übergangsstelle zur Deutschen Demokra- tischen Republik und nach Berlin (Ost)												
<u>Rühen</u> (Mittellandkanal)												
Eingang	1 624,9	850,3	350,7	13,8	0,3	-	-	-	-	-	-	409,8
Ausgang	3 043,0	2 589,8	171,4	18,8	-	-	-	-	-	-	-	262,9
<u>Schnackenburg</u> (Elbe)												
Eingang	1 409,8	757,0	331,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	317,1
Ausgang	3 114,3	1 889,2	640,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-	580,2

9. Güterverkehr der Bundesländer im Jahre 1974 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundes- land	Verkehr			Verkehr mit der Deutschen Demokra- tischen Republik und Berlin (Ost)		Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb des Bundes- landes	der Bundesländer untereinander						1974		dagegen 1973	
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Schleswig- Holstein	271 321	3 465 075	2 460 713	1 759	36 796	10 568	53 748	3 748 723	2 822 578	3 908 123	2 905 821
Hamburg	-	4 180 574	4 513 062	661 158	265 452	606 090	289 352	5 447 822	5 067 866	4 817 562	4 657 883
Niedersachsen	3 820 834	8 339 174	6 873 347	41 238	188 997	1 688 464	2 072 158	13 889 710	12 955 336	13 419 784	12 075 017
Bremen	459 534	1 701 595	3 761 212	1 040	11 076	173 883	286 960	2 336 052	4 518 782	2 593 623	4 499 539
Nordrhein- Westfalen	16 789 318	17 519 318	9 976 949	154 155	179 659	40 389 897	57 726 772	74 852 688	84 672 698	69 986 110	82 475 858
Hessen	1 612 392	2 564 716	7 129 993	-	2 513	1 192 206	6 084 768	5 369 314	14 829 666	5 838 891	16 494 545
Rheinland- Pfalz	3 793 679	7 361 388	7 685 578	-	47 173	4 467 097	7 039 218	15 622 164	18 565 648	17 431 537	20 088 341
Baden- Württemberg	4 666 971	8 933 771	7 470 473	8 485	1 675	4 259 573	11 944 021	17 868 800	24 083 140	19 661 869	26 353 850
Bayern	4 677 144	1 330 497	2 647 758	-	455	1 870 521	2 461 468	7 878 162	9 736 825	7 999 043	11 224 464
Saarland	-	26 046	43 290	-	899	128 546	339 870	154 592	384 059	167 357	336 211
Berlin (West)	-	622 907	3 482 686	1 006 136	1 499 506	57 436	502 154	1 686 479	5 484 346	1 181 544	4 834 147
Bundesgebiet	36 091 193	56 045 061	56 045 061	1 873 971	2 234 201	54 844 281	88 800 489	148 854 506	183 170 944	X	X
Dagegen 1973	38 514 716	58 493 262	58 493 262	1 286 023	2 201 618	48 711 442	86 736 080	X	X	147 005 443	185 945 676

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1974

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, SIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	QUENGF- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTFACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 233,1 3 267,2 2 966,0	480,6 414,7 65,9	291,0 243,4 47,6	1 302,8 1 269,9 32,8	70,6 53,5 17,2	584,3 60,8 523,5	1 402,2 4,9 1 397,3	373,5 37,7 335,9	278,0 169,1 108,9
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	1 577,5 323,8 1 253,7	122,3 90,1 32,3	39,2 38,4 0,8	59,9 59,9 -	24,9 12,5 12,4	46,1 5,9 40,2	944,4 62,5 881,9	245,5 19,4 226,0	18,0 18,0 -
ANCERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 935,8 4 338,4 3 597,4	292,0 107,5 184,5	2 023,8 1 948,9 74,8	704,8 678,1 26,8	586,6 219,0 367,6	1 514,1 381,4 1 132,7	883,8 312,2 571,6	403,4 67,3 336,1	600,7 199,7 401,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 874,0 1 547,4 1 326,6	252,7 172,8 79,9	117,8 28,0 89,9	690,2 636,3 53,9	100,7 76,5 24,3	254,0 14,1 239,9	697,1 244,1 453,1	150,0 38,0 112,0	156,2 45,1 111,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	5 478,7 1 947,1 3 531,7	344,8 243,7 101,0	46,9 32,7 14,2	1 005,9 991,1 14,8	107,6 75,8 31,9	246,3 12,8 233,5	2 976,0 73,8 2 902,1	141,2 69,1 72,1	119,9 47,9 72,0
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 455,3 1 562,8 1 892,5	327,3 182,4 144,9	250,0 14,6 235,3	252,6 31,8 220,7	179,0 64,1 114,9	382,8 169,2 213,6	760,2 286,9 473,3	319,8 164,3 155,5	82,1 5,5 76,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	6 093,0 3 109,6 2 983,4	363,5 337,7 25,7	1 381,3 70,6 1 310,6	564,2 372,1 192,1	1 489,4 1 477,7 11,7	304,1 73,0 231,2	405,1 100,4 304,8	660,9 230,4 430,4	118,8 43,2 75,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	16 109,2 2 846,3 4 374,2 3 520,0 5 368,8	791,3 294,9 84,4 204,3 207,7	4 194,4 35,5 1 572,8 282,6 2 303,4	1 932,4 342,4 368,1 136,2 1 085,6	2 016,4 1 420,1 24,6 418,9 152,9	1 646,8 82,7 284,9 867,7 411,5	2 014,7 5,4 1 387,4 64,4 557,4	730,1 50,8 363,6 258,6 57,2	1 137,5 0,5 112,3 809,7 215,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 751,2 9 314,1 3 437,1	359,5 295,5 64,0	1 211,7 745,6 466,1	1 956,1 1 818,6 137,5	1 612,4 1 551,9 60,5	1 946,7 464,0 1 482,7	3 267,6 3 212,3 55,3	369,7 168,0 201,7	845,8 339,0 506,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 757,7 2 377,7 7 329,1 1 780,6 4 270,3	370,5 52,4 258,3 12,7 47,1	2 123,4 40,7 235,2 1 024,2 823,2	2 547,7 421,5 1 665,0 169,5 291,7	1 617,3 1,4 1 553,1 13,1 49,7	1 949,2 38,8 426,8 11,0 1 472,6	3 636,7 1 305,7 1 862,5 313,0 155,5	887,7 410,9 304,2 6,2 166,5	844,7 21,9 317,5 3,8 501,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	11 431,3 6 512,4 4 918,9	657,2 279,4 377,8	2 640,2 1 165,8 1 474,4	2 064,9 1 669,3 395,6	780,0 145,8 634,2	976,3 429,4 547,0	1 834,4 1 731,5 102,9	595,7 466,0 129,7	666,5 242,2 424,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	19 914,0 4 576,9 3 654,6 7 500,2 4 182,3	798,9 390,2 68,1 327,7 12,9	5 789,6 147,7 115,5 3 031,4 2 495,0	3 912,2 785,1 1 258,5 1 520,4 348,3	1 967,7 153,8 1 201,6 524,4 88,0	1 654,4 353,1 135,9 595,8 569,6	2 205,0 1 722,9 203,0 55,6 223,5	825,0 561,2 26,4 142,3 95,1	759,0 91,8 140,1 317,4 209,7
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	12 205,3 535,1 7 259,8 3,9 900,4 3 499,1 7,0	970,2 1,0 3,8 - 183,3 777,5 4,5	3 669,7 26,7 3 638,5 0,3 2,6 1,4 -	1 597,5 164,3 1 402,0 1,3 24,4 4,2 1,2	1 707,6 25,9 1 652,5 1,2 5,6 21,8 0,6	1 933,8 4,8 215,3 - 149,3 1 564,3 -	1 082,1 221,2 108,6 - 483,5 268,8 -	677,5 17,5 42,6 1,1 0,9 615,5 -	195,0 3,4 2,3 - 49,0 140,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	18 184,3 5 548,6 8 564,9 1 008,7 3 062,1	567,6 48,2 217,3 95,9 206,2	1 712,0 10,2 1 655,5 6,6 39,7	6 312,3 1 816,7 3 698,7 208,6 588,3	496,0 8,2 56,3 140,5 291,0	420,1 42,5 269,8 49,0 58,7	3 419,7 2 569,7 671,9 7,4 170,7	1 847,4 880,1 367,4 93,8 506,1	1 078,2 30,2 491,7 18,6 537,7
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 854,4 5 895,1 3 552,0 517,1 1 890,3	143,8 36,9 85,2 3,7 18,0	1 218,5 16,4 1 182,3 1,7 18,0	497,7 185,9 311,7 0,1 0,0	133,2 0,8 13,4 48,4 70,6	669,8 30,5 568,7 10,2 60,4	5 795,5 162,6 604,7 16,3 11,9	2 578,9 419,0 78,3 433,6 1 648,0	98,3 14,8 83,2 - 0,3